



**STAATSBLAD  
VAN DE  
REPUBLIEK SURINAME**

**WET van 31 januari 2001, houdende nadere wijziging van de Rijwet 1971 (G.B.1917 no.65, geldende tekst G.B.1978 no.54, zoals laatstelijk gewijzigd bij S.B.1989 no.98).**

**DE PRESIDENT VAN DE REPUBLIEK SURINAME,**

In overweging genomen hebbende, dat het wenselijk is de Rijwet 1971 (G.B.1917 no.65, geldende tekst G.B.1978 no.54, zoals laatstelijk gewijzigd bij S.B.1989 no.98) nader te wijzigen;

Heeft, de Staatsraad gehoord, na goedkeuring door De Nationale Assemblée, bekrachtigd de onderstaande wet:

**ARTIKEL I**

In de Rijwet 1971 (G.B.1917 no.65, geldende tekst G.B.1978 no.54, zoals laatstelijk gewijzigd bij S.B.1989 no.98), worden de volgende wijzigingen aangebracht:

- A. In artikel 18 wordt de zinsnede "ten hoogste driehonderd gulden" vervangen door: ten hoogste vijfhonderdduizend gulden.
- B. In artikel 19 wordt de zinsnede "ten hoogste vijftienhonderd gulden" vervangen door: ten hoogste zeventienhonderd en vijftigduizend gulden.

C. Na artikel 19 wordt een nieuw artikel 19a toegevoegd, luidende als volgt:

Artikel 19a

De bedragen, in de artikelen 18 en 19 genoemd, kunnen bij staatsbesluit worden gewijzigd.

**ARTIKEL II**

1. Deze wet wordt in het Staatsblad van de Republiek Suriname afgekondigd.
2. Zij treedt in werking met ingang van de dag volgende op die van haar afkondiging.
3. De Minister van Justitie en Politie is belast met de uitvoering van deze wet.

Gegeven te Paramaribo, de 31<sup>ste</sup> januari 2001.

**R.R.VENETIAAN.**

Uitgegeven te Paramaribo, de 22<sup>ste</sup> februari 2001.  
De Minister van Binnenlandse Zaken,

**U. JOELLA - SEWNUNDUN.**

**WET van 31 januari 2001, houdende nadere wijziging van de Rijwet 1971 (G.B.1917 no.65, geldende tekst G.B.1978 no.54, zoals laatstelijk gewijzigd bij S.B.1989 no.98).**

### **MEMORIE VAN TOELICHTING**

De in diverse wettelijke regelingen opgenomen boetes, in het bijzonder die in de Rijwet, zijn onvoldoende aangepast aan de veranderde economische en maatschappelijke omstandigheden.

Een gevolg hiervan is dat er bij weggebruikers een zekere mate van onverschilligheid ter zake de naleving van verkeersregels is ontstaan.

Verkeersovertredingen worden hierdoor veelvuldig begaan zonder dat daartegen adequaat kan worden opgetreden.

De verhoging van de boetebedragen strekt derhalve ertoe om de preventieve werking die van sancties uitgaat te verhogen waardoor de veiligheid in het verkeer wordt vergroot.

Teneinde in de toekomst te bereiken dat de bedragen in de artikelen 18 en 19 lid 2 snel aan de veranderde omstandigheden kunnen worden aangepast, is in het ontwerp opgenomen dat deze bedragen bij staatsbesluit kunnen worden gewijzigd.

Paramaribo, 31 januari 2001.

**R.R.VENETIAAN.**