



2001

No. 123

STAATSBLAD
van de

REPUBLIEK SURINAME

BESCHIKKING van de Minister van Transport, Communicatie en Toerisme van 1 september 1996 No.3729, houdende vaststelling van regels voor het luchtverkeer boven, naar en vanuit Suriname.

DE MINISTER VAN TRANSPORT, COMMUNICATIE EN TOERISME,

Gelezen het schrijven van het Hoofd van de Luchtvaartdienst d.d. 29 augustus 1996 no.LVD 1886/'96.

Gehoord de Directeur van Transport, Communicatie en Toerisme.

Gelet op artikel 57a van de "Regeling Toezicht Luchtvaart" (G.B.1939 no.33, geldende tekst G.B.1955 no.70, zoals laatstelijk gewijzigd bij S.B.1984 no.115).

OVERWEGENDE:

dat het wenselijk is uitvoering te geven aan artikel 57 van de "Regeling Toezicht Luchtvaart" (S.B.1984 no.115);

met name de Bijlagen 2 en 11 van het Verdrag inzake de Internationale Burgerluchtvaart (ICAO ANNEX 2 en 11).

HEEFT BESLOTEN:

Voor het luchtverkeer boven, naar en vanuit Suriname de volgende regels vast te stellen:

HOOFDSTUK I

ALGEMENE BEPALINGEN

Begripsbepalingen

Artikel 1

1. In deze regeling wordt verstaan onder:
 - a. gecontroleerde vlucht: een vlucht waaraan luchtverkeersleiding wordt gegeven;
 - b. IFR-vlucht: een vlucht ten aanzien waarvan tevens de instrument-vliegvoorschriften van toepassing zijn;
 - c. VFR-vlucht: een vlucht ten aanzien waarvan tevens de zichtvliegvoorschriften van toepassing zijn;
 - d. bijzondere VFR-vlucht: een VFR-vlucht, die met machtiging van een luchtverkeersleidingsdienst wordt uitgevoerd binnen een plaatselijk luchtverkeers-leidingsgebied, onder omstandigheden, die slechter zijn dan de zichtweersomstandigheden.

2. In deze regeling wordt onder luchtverkeersdiensten verstaan, één of meer van de diensten, die zijn belast met het uitoefenen van de luchtverkeersleidingsdiensten (algemene, naderings- en plaatselijke luchtverkeersleidingsdienst), vlucht informatiecentrum en luchtverkeersmeldingspost.
3. In deze regeling wordt verstaan onder:
- a. vluchtinformatiegebied (FIR): een luchtruimte met vastgestelde begrenzingen, waarbinnen inlichtingen tijdens de vlucht worden verstrekt en alarmering wordt verzorgd.
 - b. luchtverkeersleidingsgebied: een luchtruimte met vastgestelde begrenzingen, waarbinnen luchtverkeersleiding wordt gegeven aan gecontroleerde vluchten, nader te onderscheiden in:
 - 1) Algemeen luchtverkeersleidingsgebied: een luchtverkeersleidingsgebied, dat zich in opwaartse richting uitstrekt vanaf een vastgestelde grens boven het aardoppervlak;
 - 2) Naderingsluchtverkeersleidingsgebied: een luchtverkeersleidingsgebied, dat doorgaans is ingesteld bij het kruispunt van luchtverkeersroutes gelegen in de nabijheid van één of meer luchtvaartterreinen;

- 3) Plaatselijk luchtverkeersleidingsgebied: een luchtverkeersleidingsgebied, dat zich verticaal uitstrekt vanaf het aardoppervlak tot aan een vastgestelde bovengrens;
- 4) Bijzonder verkeersgebied: een luchtruimte met vastgestelde begrenzingen, waarbinnen nadere voorschriften zijn gesteld ter bescherming van bepaalde soorten luchtverkeer of van bijzondere luchtvaartactiviteiten.
 - c. luchtverkeersroute: een bepaalde route, vastgesteld om de verkeersstroom te kanaliseren, waar dat nodig is voor de verzorging van de luchtverkeersdienstverlening;
 - d. meldingspunt: een geografisch bepaald punt, ten opzichte waarvan de positie van een luchtvaartuig kan worden gemeld;
 - e. omschakelingspunt: het punt waar een luchtvaartuig tijdens een vlucht langs een luchtverkeersroute-segment, dat is bepaald met betrekking tot alzijdig gerichte radiobakens werkend op zeer hoge frequenties (VOR's), verwacht wordt -voor de primaire navigatie- om te schakelen van het baken achter het

luchtvaartuig naar het volgende baken voor het luchtvaartuig;

- f. vliegniveau: een vlak van constants atmosferische druk in relatie tot het referentiedrukvlak van 1013.2 hectopascals, dat van soortgelijke vlakken is gescheiden door bepaalde drukintervallen;
- g. vlieghoogte: de hoogte van een zich in de lucht bevindend luchtvaartuig uitgedrukt in:
 - 1) hoogte boven het aardoppervlak
 - 2) hoogte boven gemiddeld zeeniveau of
 - 3) vliegniveau
- h. kruishoogte: een vlieghoogte, die tijdens een aanzienlijk deel van een vlucht wordt gehandhaafd;
- i. vluchtinformatieverstrekking: een dienstverlening met het doel inlichtingen te geven tijdens de vlucht ten behoeve van een veilige en doelmatige vluchttuitvoering;
- j. alarmering: een dienstverlening met het doel de betrokken instanties te waarschuwen aangaande

luchtvaartuigen, die hulp behoeven in de vorm van opsporing en redding en deze instanties bij te staan voor zover dat vereist is;

- 4. In deze regeling en de daarop berustende bepalingen wordt verstaan onder:
 - a. gecontroleerd luchtvaartterrein: een luchtvaartterrein, waar luchtverkeersleiding wordt gegeven aan luchtvaartterreinverkeer;
 - b. luchtvaartterreinverkeer: alle verkeer op het landingsterrein en alle luchtvaartuigen, die zich bevinden in verkeerscircuit van het betrokken luchtvaartterrein dan wel dit circuit binnen vliegen of verlaten;
 - c. luchtverkeerscircuit: de voorgeschreven vliegbaan voor luchtvaartuigen, die moet worden gevolgd in de nabijheid van een luchtvaartterrein;
 - c. landingsterrein: het gedeelte van een luchtvaartterrein met uitzondering van platforms, dat bestemd is voor het opstijgen, landen en het taxiën van luchtvaartuigen.
 - e. platform: een gedeelte van een luchtvaartterrein, dat bestemd is

voor het opstellen van luchtvaartuigen, met het doel passagiers te laten in- of uitstappen, post of vracht te laden of te lossen, brandstof in te nemen, te parkeren of onderhoudswerkzaamheden te verrichten;

- f. taxiën: het op eigen kracht voortbewegen van een luchtvaartuig op een luchtvaartterrein, met uitzondering van de start en landing, maar met inbegrip van het voortbewegen van een hefschroefvliegtuig boven een luchtvaartterrein binnen een hoogteband waar grondeffect wordt ondervonden en met een snelheid die vergelijkbaar is met die van andere taxiënde luchtvaartuigen.

5. In deze regeling wordt verstaan onder:

- a. instrumentweersomstandigheden: weersomstandigheden, die zijn uitgedrukt in termen van zicht, afstand tot wolken en wolken basis en die minder zijn dan de voorgeschreven minimum waarden voor zichtweersomstandigheden;
- b. zichtweersomstandigheden: weersomstandigheden, die zijn uitgedrukt in termen van zicht, afstand tot

wolken en wolkenbasis, die gelijk zijn aan - of beter dan voorgeschreven minimum waarden;

- c. grondzicht: de horizontale zichtwaarde op een luchtvaartterrein zoals bepaald door een bevoegde waarnemer of met daartoe bestemde apparatuur;
- d. vliegzicht: het zicht naar voren uit de stuurhut van een luchtvaartuig tijdens de vlucht;
- e. daglichtperiode: het gedeelte van het etmaal tussen vijftien minuten voor zonsopgang en vijftien minuten na zonsondergang.

6. Met betrekking tot luchtverkeersdienstverlening wordt verstaan onder:

- a. luchtverkeersdienstverlening: een of meer van de volgende dienstverleningen aan het luchtverkeer: verkeersleiding, vluchtinformatie-verstrekking en alarmering;
- b. luchtverkeersleiding: een dienstverlening met het doel botsingen te voorkomen tussen luchtvaartuigen onderling en -op het landings-terrein- tussen

luchtvaartuigen en hindernissen, alsmede een geregeld verloop van het luchtverkeer te bewerkstelligen en te onderhouden, nader te onderscheiden in:

1. algemene verkeersleiding: verkeersleiding voor gecontroleerde vluchten in algemene verkeersleidingsgebieden;
2. naderingsverkeersleiding: verkeersleiding voor aankomende en vertrekkende gecontroleerde vluchten;
3. plaatselijke verkeersleiding: verkeersleiding voor luchtvaarterreinverkeer;
4. alarmering: een dienstverlening met het doel de betrokken instanties te waarschuwen aangaande luchtvaartuigen, die hulp behoeven in de vorm van opsporing en redding en deze instanties bij te staan voor zover dat vereist is;
7. Met betrekking tot luchtverkeersdiensten wordt verstaan onder:
 - a. luchtverkeersdienst: een of meer van de diensten, die zijn belast met het uitoefenen van de luchtverkeersdienstverlening, zijnde: verkeersleidingsdiensten (verkeersleidingscentrum, naderings- of plaatselijke verkeersleidingsdienst),

vluchtinformatiecentrum en luchtverkeersmeldingspost;

- b. luchtverkeersleidingsdienst: een of meer van de volgende nader omschreven luchtverkeersleidingsdiensten:
 1. verkeersleidingscentrum: een verkeersleidingsdienst belast met het geven van verkeersleiding aan gecontroleerde vluchten in algemene verkeersleidingsgebieden;
- c. instrumentnaderingsprocedure: een opeenvolging van voor-afbepaalde vliegmanoeuvres met behulp van instrumenten, onder toepassing van bepaalde beschermingscriteria met betrekking tot hindernissen, beginnen boven de aanvangsnaderingspositie - of, indien van toepassing, bij het begin van een vastgestelde aankomstroute - en eindigend boven een punt waar van daan een landing kan worden uitgevoerd, danwel - als de landing niet wordt voltooid boven een positie waar de minimum IFR-vlieghoogte wordt bereikt dan wel de minimum hoogtemarge boven hindernissen voor wachtgebieden van toepassing is.
- d. verkeersklaring: machtiging aan de gezagvoerder van een luchtvaartuig

om een vlucht aan te vangen of te vervolgen onder door een verkeersleidingsdienst gestelde voorwaarden.

- e. zonsondergang: het ogenblik, waarop de bovenrand van de zon onder de schijnbare kim verdwijnt op zeeniveau.
- f. zonsopgang: het ogenblik, waarop de bovenrand van de zon bovend schijnbare kim verschijnt op zeeniveau.

8. Voorts wordt in deze regeling verstaan onder:

- a. vliegplan: bepaalde inlichtingen verstrekt aan luchtverkeersdiensten met betrekking tot een voorgenomen vlucht, dan wel een deel daarvan;
- b. geldend vliegplan: het ingediende vliegplan met inbegrip van eventuele wijzigingen veroorzaakt door daarop verstrekte klaringen;
- c. uitwijkhaven: een luchtvaartterrein, waarheen een vlucht kan worden vervolgd indien moet worden afgezien van landing op het luchtvaartterrein van bestemming;

BEVOEGDHEID

Artikel 2

Waar in dit besluit sprake is van "het ter plaatse bevoegde gezag", wordt hieronder verstaan: de terzake bevoegde instantie van de Staat, die in het betrokken luchtruim verantwoordelijk is voor het verzorgen van de luchtverkeersdienstverlening.

TOEPASSING

Artikel 3

1. De bepalingen van hoofdstuk II van deze regeling zijn van toepassing binnen het Surinaamse grondgebied - de territoriale wateren daaronder begrepen - en het luchtruim daarboven, benevens binnen het gedeelte van het luchtruim boven de volle zee, waarin Suriname - krachtens het door de Raad van de Internationale Burgerluchtvaartorganisatie goedgekeurde Zuid Amerikaans/Caraibisch regionaal plan - de verantwoordelijkheid heeft aanvaard voor het verzorgen van de luchtverkeersdienstverlening.
2. De bepalingen van de overige hoofdstukken van deze regeling zijn van toepassing op:
 - a. alle luchtvaartuigen binnen het Surinaams grondgebied - de territoriale wateren daaronder

- begrepen - en het luchtruim daarboven;
- b. alle Surinaamse luchtvaartuigen, waar deze zich ook mogen bevinden, tenzij deze bepalingen in strijd zijn met die van de Staat, op of boven welks grondgebied het luchtvaartuig zich bevindt.
3. De in hoofdstuk III bedoelde door het ter plaatse bevoegde gezag gegeven voorschriften gelden voor de toepassing van deze regeling eerst na mededeling daarvan in de daartoe bestemde luchtvaartpublikaties van de betrokken Staat.

HOOFDSTUK 11

LUCHTVERKEERSDIENSTVERLENING

Omvang en doel van de Luchtverkeersdienstverlening.

Artikel 4

1. De luchtverkeersdienstverlening omvat het geven van luchtverkeersleiding, het verstrekken van vluchtinformatie en het verzorgen van alarmering.
2. De luchtverkeersdienstverlening heeft ten doel:
 - a. het voorkomen van botsingen in de lucht tussen luchtvaartuigen onderling;

- b. het op het landingsterrein voorkomen van botsingen tussen luchtvaartuigen onderling en tussen luchtvaartuigen en hindernissen;
- c. het bewerkstelligen en onderhouden van een geregeld verloop van het luchtverkeer;
- d. het geven van advies en inlichtingen tijdens vluchten ten behoeve van een veilige en doelmatige vluchttuitvoering;
- e. het waarschuwen van de betrokken instanties aangaande luchtvaartuigen, die hulp behoeven in de vorm van opsporing en redding en het bijstaan van deze instanties voor zover dat noodzakelijk wordt geacht.

LUCHTVERKEERSLEIDING

Artikel 5

1. Luchtverkeersleiding wordt gegeven met het oog op de in artikel 4 lid 2 onder a, b en c aangegeven doeleinden, aan de volgende vluchten:
 - a. alle IFR-vluchten in luchtverkeersleidingsgebieden;

- b. alle VFR-vluchten in de gebieden, aangewezen op grond van artikel 8, lid 3;
 - c. het luchtvaartterreinverkeer op een gecontroleerd luchtvaartterrein;
 - d. alle bijzondere VFR-vluchten.
- 2. Luchtverkeersleiding is nader te onderscheiden in:
 - a. algemene luchtverkeersleiding;
 - b. naderingsluchtverkeersleiding;
 - c. plaatselijke luchtverkeersleiding.
- 3. Klaringen voorzien in verticale of horizontale separatie tussen:
 - a. gecontroleerde IFR-vluchten onderling;
 - b. gecontroleerde IFR-vluchten en gecontroleerde VFR-vluchten;
 - c. bijzondere VFR-vluchten onderling;
 - d. gecontroleerde VFR-vluchten onderling.

Luchtverkeersleiding wordt gegeven middels het verstrekken van verkeersklaringen en verkeersinformatie;

Verkeersklaringen worden uitsluitend gebaseerd op verkeersleidingdoeleinden en worden als regel verstrekt per communicatie radio, doch kunnen aan luchtvaart-terreinverkeer ook worden verstrekt door middel van lichtseinen.

ALARMERING

Artikel 7

Alarmering wordt verzorgd met het oog op het in artikel 4 lid 2 onder een aangegeven doel:

- a. voor alle vluchten waaraan luchtverkeersleiding wordt gegeven;
- b. andere vluchten waarvoor een vliegplan is ingediend of die anderszins bekend zijn bij de betrokken luchtverkeersdiensten;
- c. elk luchtvaartuig waarvan bekend is of verondersteld wordt dat het is onderworpen aan wederrechtelijke inmenging.

AANWIJZING LUCHTRUIMTE

Artikel 8

- 1. De Minister wijst in het Vluchtinformatiegebied Paramaribo aan:

- a. Algemene luchtverkeersleidingsgebieden;
 - b. Plaatselijke Luchtverkeersleidingsgebieden;
 - c. Gecontroleerde luchtvaartterreinen.
2. Het Hoofd van de Luchtvaartdienst bepaalt door welke luchtverkeersdiensten in welke gebieden in het vluchtinformatiegebied Paramaribo en op welke gecontroleerde luchtvaartterreinen welke vorm van luchtverkeersdienst wordt gegeven.
3. In de onder a en b van het eerste lid genoemde gebieden wordt luchtverkeersleiding gegeven aan IFR-vluchten. Het Hoofd van de Luchtvaartdienst kan luchtverkeersleidingsgebieden of delen van luchtverkeersleidingsgebieden aanwijzen, waarbinnen eveneens luchtverkeers-leiding wordt gegeven aan VFRvluchten.
4. Op en in de nabijheid van de onder c van het eerste lid genoemde luchtvaartterreinen wordt luchtverkeers leiding gegeven aan luchtvaartterreinen-verkeer.

AANWIJZINGEN BIJZONDERE LUCHTVERKEERSDIENSTEN

Artikel 9

1. Het Hoofd van de Luchtvaartdienst kan ter bescherming van het luchtverkeer ten opzichte van bepaalde soorten luchtverkeer of van bijzondere luchtverkeersactiviteiten, delen van het

- vluchtinformatiegebied Paramaribo aanwijzen als bijzondere luchtverkeersgebieden; aan deze aanwijzingen kunnen voorschriften worden verbonden.
2. Het Hoofd van de Luchtvaartdienst bepaalt, door Welke luchtverkeersdiensten in Welke gebieden binnen het vluchtinformatiegebied Paramaribo en op welke gecontroleerde luchtvaartterreinen, Welke vorm van luchtverkeersdienstverlening wordt gegeven.

UITVOERING VAN DE LUCHTVERKEERSDIENSTVERLENING

Artikel 10

1. De radio-telefonische berichtenwisseling tussen de Surinaamse luchtverkeersdiensten en luchtvaartuigen wordt gevoerd in de engelse taal en voor wat betreft burgerluchtvaartuigen, in overeenstemming met de normen, aanbevelingen en procedures van Bijlage 10 bij het Verdrag voor de Internationale Burgeluchtvaart, "Aeronautical Telecommunications" deel 11, hoofdstuk V "Aeronautical Mobile Service", alsmede onder gebruikmaking, voor zover van toepassing, van het standaard-radio-telefonie "woordgebruik" vermeld in ICAO-Document 4444 (Procedures for Air Navigation Services - Rules of the Air and Air Traffic Services hoofdstukken IX en X.

2. Het bepaalde in lid I is van toepassing op:

- a) de wijze waarop uitvoering van de luchtverkeersdienstverleningen wordt gegeven;
- b) luchtvaarttelecommunicatie;
- c) het tijdens de vlucht verstrekken van gegevens en luchtvaartinlichtingen.

Artikel 11

1. Door het Hoofd van de Luchtvaartdienst kan de uitvoering van bepaalde taken op het gebied van de luchtverkeersdienstverlening binnen een bepaald deel van het vluchtinformatiegebied Paramaribo worden overgedragen aan de bevoegde instantie van een aangrenzende Staat, indien zulks om redenen van doelmatigheid is gewenst. Om dezelfde redenen kan door het Hoofd van de Luchtvaartdienst de uitvoering van vorengenoemde taken worden overgenomen van de bevoegde instantie van een aangrenzende Staat.
2. Door het Hoofd van de Luchtvaartdienst kan de uitvoering van bepaalde taken op het gebied van de vluchtinformatieverstrekking en de alarmering worden opgedragen aan de exploitant van een luchtvaartterrein, dan wel aan een andere daarvoor in aanmerking komende persoon of instantie, indien erkend.

BEHEER LUCHTVERKEERSDIENSTEN

Artikel 12

Het Hoofd van de Luchtvaartdienst is met betrekking tot de uitoefening van de luchtverkeersdienstverlening, belast met:

- a. de inrichting en het beheer van de luchtverkeersdiensten, met name ten aanzien van de personeelsvoorziening en de interne dienstvoorschriften;
- b. het oprichten en het in bedrijf houden van grondinstallaties voor de luchtvaarttelecommunicatie en luchtvaartnavigatie;
- c. het vaststellen van de wijze van voorziening van de luchtverkeersdiensten met actuele weersinformatie;
- d. het vaststellen van de wijze van voorziening van de luchtverkeersdiensten met actuele informatie betreffende de binnen het vluchtinformatiegebied Paramaribo gelegen luchtvaartterreinen.

LUCHTVERKEERSROUTES-EN-PROCEDURES**Artikel 13**

In het Vluchtinformatiegebied Paramaribo worden door het Hoofd van de Luchtvaartdienst luchtverkeersroutes en -procedures waaronder mede zijn begrepen: naderings-, vertrek- en wachtprocedures, alsmede luchtverkeerspatronen voor luchtvaarterreinverkeer, vastgesteld waarvan:

- a. de identificatie ondubbelzinnig moet worden aangegeven; en
- b. duidelijk aangegeven wordt welke route het betreft, nl. aankomst-, vertrek- of vliegroute;

HOOFDSTUK III
LUCHTVERKEERSREGELS**Afdeling I****ALGEMEEN****NA TE KOMEN Vliegvoorschriften****Artikel 14**

1. Het gebruik van een luchtvaartuig, dat zich op een landingsterrein bevindt, moet geschieden in overeenstemming met de daarop betrekking hebbende algemene vliegvoorschriften.
2. Het gebruik van een luchtvaartuig, dat zich in de lucht bevindt, moet geschieden in overeenstemming met de algemene vliegvoorschriften en bovendien, naar keuze van de gezagvoerder, in overeenstemming met de zichtvliegvoorschriften of de instrumentvliegvoorschriften.
3. De gezagvoerder moet, ongeacht de weersomstandigheden, de instrumentvliegvoorschriften toepassen, indien zulks voor vluchten in bepaalde gebieden door of vanwege de Minister is bepaald.
4. De gezagvoerder is, ongeacht of hij daadwerkelijk de stuurorganen bedient of niet, ervoor verantwoordelijk dat de vluchtuitvoering geschiedt in overeenstemming met de bij of krachtens dit

hoofdstuk gestelde voorschriften; slechts indien de omstandigheden dit in het belang van de veiligheid dringend noodzakelijk maken, mag hij daarvan afwijken.

VOORBEREIDEN VAN DE VLUCHT

Artikel 15

Voor de aanvang van de vlucht, moet de gezagvoerder kennis nemen van alle beschikbare inlichtingen, weerberichten en weersverwachtingen daaronder begrepen, die voor de uitvoering van de vlucht van belang zijn. Daarbij moet tevens aandacht worden besteed aan de mede te voeren hoeveelheid brandstof en aan de te volgen handelwijze indien de vlucht niet overeenkomstig het oorspronkelijke voornemen kan worden voltooid.

Afdeling 2

ALGEMENE VOORSCHRIFTEN

1. BESCHERMING VAN PERSONEN EN ZAKEN

MINIMUM VliegHOOGTE

Artikel 16

Tenzij zulks noodzakelijk is om op te stijgen en te landen is het verboden boven gebieden met aaneengesloten bebouwing of kunstwerken, industrie- en havengebieden daaronder begrepen, dan wel boven mensenverzamelingen de luchtvaart uit te oefenen beneden een zodanige hoogte dat het nog mogelijk is een noodlanding uit te voeren zonder personen of zaken op het aardoppervlak in gevaar te brengen.

GEBRUIK HOOGTEMETER EN KRUISHOOGTES

Artikel 17

De kruishoogte op welke een vlucht of een gedeelte daarvan kan worden uitgevoerd zal als volgt worden aangegeven:

- a. vlieghoogte: voor vluchten op of boven de laagste vlieghoogte, waar nodig boven de overgangshoogte;

- b. hoogte: voor vluchten beneden de laagste bruikbare vlieghoogte, waar nodig op of beneden de overgangshoogte.

VERWIJDEREN VAN VOORWERPEN OF STOFFEN

Artikel 18

1. Het is verboden voorwerpen of stoffen te verwijderen tijdens de vlucht.
2. Het Hoofd van de Luchtvaartdienst kan vrijstelling of ontheffing verlenen van het in het eerste lid gestelde verbod.

SLEPEN

Artikel 19

1. Het is verboden luchtvaartuigen of andere voorwerpen tijdens de vlucht te slepen.
2. Het Hoofd van de Luchtvaartdienst kan vrijstelling of ontheffing verlenen van het in het eerste lid gestelde verbod. Vrijstellingen en ontheffingen kunnen onder beperkingen worden verleend.
3. Het Hoofd van de Luchtvaartdienst oefent zijn bevoegdheid uit met inachtnahme van vliegoperationele, vliegtechnische en milieutechnische aspecten.

KUNSTVLUCHTEN

Artikel 20

1. Het is verboden een vlucht uit te voeren, waarbij met opzet bewegingen worden uitgevoerd, die een plotselinge verandering in de stand, een abnormale stand of een abnormale verandering in de snelheid van het luchtvaartuig medebrengen.
2. Het Hoofd van de Luchtvaartdienst kan vrijstelling of ontheffing verlenen van het in het eerste lid gestelde verbod. Vrijstellingen en ontheffingen kunnen onder beperkingen worden verleend.

VERBODEN EN BEPERKTE GEBIEDEN

Artikel 21

1. Het is verboden vluchten uit te voeren ingedeelten van het luchtruim boven het grondgebied van een Staat - de territoriale wateren en de economische zones daaronder begrepen - waarin het uitoefenen van de luchtvaart is beperkt of verboden, voor zover daarvan mededeling is gedaan in de daartoe bestemde luchtvaartpublikaties van Suriname of de betrokken Staat.
2. Het bepaalde in het eerste lid geldt niet indien:
 - a. de door of vanwege de ter plaatse bevoegde gezag gegeven voorschriften in acht worden genomen;

- b. door of vanwege de bevoegde gezag ontheffing daarvan is verleend.

2 VERMIJDEN VAN BOTSINGEN

UITKIJK

Artikel 22

Tijdens de gehele vlucht moet voortdurend waakzaamheid worden betracht, met het doel mogelijk botsingsgevaar tijdig te kunnen onderkennen en de voorgeschreven maatregelen tot het vermijden van botsingen tijdig te kunnen nemen.

NABIJHEID

Artikel 23

1. Een luchtvaartuig mag een andere luchtvaartuig niet zo dicht naderen dat gevaar voor botsing ontstaat.
2. Het is verboden de luchtvaart in gesloten verband uit te oefenen, tenzij dienaangaande vooraf een regeling is getroffen tussen de gezagvoerders onderling en - bij gecontroleerde vluchten - met de betrokken luchtverkeersleidingsdienst.

UITWIJKEN

Artikel 24

1. Een luchtvaartuig, waarvoor ingevolge deze regeling moet worden uitgeweken, moet zijn oorspronkelijke koers en snelheid behouden. Indien dit luchtvaartuig zich te dicht bevindt bij het luchtvaartuig dat moet uitwijken, moet eerstgenoemd luchtvaartuig, indien botsing door laatstgenoemd luchtvaartuig alleen niet meer kan worden vermeden, eveneens maatregelen nemen, die kunnen bijdragen tot het voorkomen van botsing.
2. Een luchtvaartuig, dat ingevolge dit staatsbesluit verplicht is voor een ander luchtvaartuig uit te wijken, mag niet boven, onder of voor dat luchtvaartuig langs gaan, tenzij het daarbij op ruime afstand blijft.

RECHT VOORUIT NADEREN

Artikel 25

Wanneer twee luchtvaartuigen elkaar recht vooruit of bijna recht vooruit naderen en gevaar voor botsing bestaat, moet elk van deze luchtvaartuigen zijn koers naar rechts verleggen.

KRUISENDE KOERSEN

Artikel 26

1. Wanneer twee luchtvaartuigen op dezelfde hoogte of bijna dezelfde hoogte koersen volgen die elkaar kruisen, moet aan het luchtvaartuig dat van rechts komt, voorrang worden verleend.
2. De uitwijk-rangorde is als volgt:
 - a. vliegtuigen wijken uit voor luchtschepen, zweefvliegtuigen en ballons;
 - b. luchtschepen wijken uit voor zweefvliegtuigen en ballons;
 - c. zweefvliegtuigen wijken uit voor ballons;
 - d. vliegtuigen wijken uit voor luchtvaartuigen waarvan wordt gezien, dat zij een ander luchtvaartuig slepen.

INHALEN

Artikel 27

1. Een luchtvaartuig, dat een ander luchtvaartuig inhaalt, moet - onverschillig of eerstgenoemde stijgt, daalt of zich horizontaal voortbeweegt - uitwijken

door zijn koers naar rechts te verleggen. Geen daarop volgende veranderingen van de positie van de beide luchtvaartuigen ten opzichte van elkaar ontslaat het inhalende luchtvaartuig van deze verplichting, totdat het zich op ruime afstand voorbij het andere luchtvaartuig bevindt.

2. Onder een "luchtvaartuig dat een ander luchtvaartuig inhaalt" wordt verstaan: een luchtvaartuig, dat een ander luchtvaartuig van achter nadert uit een richting, die een hoek maakt van minder dan 70 graden met het vlak van symmetrie van laatstgenoemd luchtvaartuig.

UITWIJKEN VOOR LANDEND VERKEER

Artikel 28

1. Een luchtvaartuig, dat zich in de lucht bevindt of zich voortbeweegt op de grond of op het water, moet uitwijken voor een luchtvaartuig dat bezig is te landen of zich bevindt in de laatste naderingsfasen voor de landing.
2. Een luchtvaartuig waarvan de bestuurder gewaar wordt dat een ander luchtvaartuig gedwongen is te landen, moet daarvoor uitwijken.

LANDEN

Artikel 29

1. Wanneer twee of meer vliegtuigen tegelijkertijd een luchtvaartterrein naderen om te landen, moet een

zich hoger bevindend vliegtuig uitwijken voor een zich lager bevindend vliegtuig, met dien verstande, dat het zich lager bevindend vliegtuig deze bepalingen niet mag benutten door een ander vliegtuig, dat zich in de laatste naderingsfasen voor de landing bevindt, in te halen of daarvoor langs te gaan.

2. Het voor vliegtuigen bepaalde in het lid 1 geldt eveneens voor zweefvliegtuigen onderling.
3. Wanneer een vliegtuig en een zweefvliegtuig tegelijkertijd een luchtvaartterrein naderen om te landen, moet het vliegtuig uitwijken voor het zweefvliegtuig.

TAXIËN

Artikel 30

1. Een luchtvaartuig, dat taxiëet op het landingsterrein moet uitwijken voor een luchtvaartuig dat start en wel op het punt, staat te starten.
2. Wanneer gevaar voor botsing bestaat tussen twee taxiënde luchtvaartuigen op het landingsterrein zijn de volgende voorschriften van toepassing:
 - a. wanneer twee luchtvaartuigen elkaar recht vooruit of bijna recht vooruit naderen moeten beide luchtvaartuigen stoppen of, waar mogelijk zodanig naar rechts

uitwijken dat zij vrij van elkaar kunnen passeren;

- b. wanneer twee luchtvaartuigen routes volgen die elkaar kruisen, moet het luchtvaartuig dat het andere rechts van zich heeft dit laatste voor laten gaan;
- c. een luchtvaartuig dat een ander luchtvaartuig inhaalt, als bedoeld in artikel 27, moet daarbij ruime afstand houden tot het andere luchtvaartuig.

VERKEER IN BIJZONDER VERKEERSGEBIEDEN

Artikel 31

Door het Hoofd van de Luchtvaartdienst kunnen nadere voorschriften worden gegeven voor vluchten in bijzondere verkeersgebieden, die zijn ingesteld ter bescherming van bepaalde soorten luchtverkeer of bijzondere luchtvaartactiviteiten.

**VERKEER OP OF IN DE NABIJHEID VAN EEN
LUCHTVAARTTERREIN
Artikel 32**

1. Op of in de nabijheid van een luchtvaartterrein moet:
 - a. bijzonder acht worden gegeven op het verkeer, teneinde een botsing te vermijden;
 - b. het door luchtvaartuigen gevormd luchtverkeerscircuit worden gevolgd dan wel worden vermeden;
 - c. op zodanige wijze in het onder b bedoelde luchtverkeerscircuit worden ingevoegd, dat luchtvaartuigen die dit luchtverkeerscircuit volgen niet worden gehinderd;
 - d. tijdens het aanvliegen voor een landing en na het opstijgen elke bocht naar links worden gemaakt, tenzij een andersluidende aanwijzing is gegeven;
 - e. tegen de wind in worden geland en opgestegen, tenzij een andere richting de voorkeur verdient met het oog op de veiligheid, de baanligging of om verkeerstechnische redenen.

2. Het bepaalde in het eerste lid onder b, d en e geldt niet, indien en voor zover door het Hoofd van de Luchtvaartdienst nadere voorschriften zijn gegeven voor het verkeer op of in de nabijheid van een of meerdere luchtvaartterreinen.
3. Het Hoofd van de Luchtvaartdienst kan ontheffing verlenen, van het gestelde in lid 1 onder b aan gezagvoerders die deelnemen aan bijzondere luchtverkeersactiviteiten in de nabijheid van een ongecontroleerd luchtvaartterrein; ontheffingen kunnen onder beperkingen worden verleend.
4. Alvorens met een luchtvaartuig te taxiën op het landingsterrein van een gecontroleerd luchtvaartterrein, zonder de bedoeling een vlucht ult te voeren, moet toestemming worden verkregen van de plaatselijke luchtverkeersleidingsdienst en moet aan opdrachten van die luchtverkeersleidingsdienst worden voldaan; Slechts indien de omstandigheden dit in het belang van de veiligheid dringend noodzakelijk maken, mag van een dergelijke opdracht worden afgeweken; in dat geval moet de plaatselijke luchtverkeersleidingsdienst zo spoedig mogelijk worden ingelicht over de genomen actie en de redenen daarvoor.

LICHTEN**Artikel 33**

Gedurende de periode van zonsondergang tot zonsopgang of andere door het Hoofd van de Luchtvaartdienst te bepalen perioden, moeten de volgende lichten worden gevoerd:

- a. navigatielichten, teneinde de relatieve beweging van het luchtvaartuig ten opzichte van andere luchtvaartuigen aan te geven;
 - b. anti-botsingslichten, teneinde de aandacht te trekken van andere luchtvaartuigen;
 - c. lichten die dienen om de afmeting van het luchtvaartuig aan te geven;
 - d. lichten die dienen om aan te geven dat een voorstuwingsin- richting van het luchtvaartuig in werking is dan wel wordt gesteld.
2. Het is verboden andere dan de in het eerste lid bedoelde lichten te tonen indien deze;
- a. kunnen worden gehouden voor navigatielichten, of
 - b. verblinding kunnen veroorzaken voor leden van het stuurhut- personeel van het betrokken luchtvaartuig of van

andere luchtvaartuigen, danwel op een luchtvaartterrein voor bestuurders van voertuigen of grondpersoneel.

3. Het is verboden andere dan de in het eerste lid bedoelde lichten te voeren, indien deze zouden kunnen worden aangezien voor de krachtens dat lid vastgestelde lichten.

NABOOTSEN VAN BLINDVLIEGOMSTANDIGHEDEN**Artikel 34**

Het is verboden aan het luchtverkeer deel te nemen onder nagebootste blindvliegomstandigheden, tenzij:

- a. het luchtvaartuig is voorzien van een dubbele besturing; en
- b. een persoon, die bevoegd is dat luchtvaartuig te besturen, de tweede bestuurdersplaats inneemt teneinde de besturing onmiddellijk te kunnen overnemen; deze persoon moet beschikken over voldoende uitzicht naar voren en naar beide zijden van het luchtvaartuig of moet rechtstreeks in verbinding staan met een lid van het stuurhutpersoneel, dat een zodanige plaats inneemt, dat zijn uitzicht het uitzicht van deze persoon voldoende aanvult.

VERMIJDEN VAN BOTSINGEN OP HET WATER

Artikel 35

Een luchtvaartuig op het water moet voldoen aan de voorschriften ter voorkoming van botsing, die ter plaatse gelden voor vaartuigen.

3. INLICHTINGEN OMTRENT VLUCHTEN

VLIEGPLAN

Artikel 36

1. Voor de aanvang van een vlucht waaraan luchtverkeersleiding wordt gegeven, dient de gezagvoerder een vliegplan in bij de betrokken luchtverkeerleidingsdienst, dat de gegevens en inlichtingen bevat omtrent de voorgenomen vlucht.
2. Behalve voor een vlucht bedoeld in lid 1, hierna te noemen een gecontroleerde vlucht, moet tevens een vliegplan worden ingediend voor de aanvang van:
 - a. elke vlucht of een gedeelte daarvan, waaraan verkeersleiding zal worden gegeven;
 - b. elke IFR-vlucht in een aangewezen gebied;
 - c. elke vlucht in gebieden of langs routes waar de Minister dat heeft voorgeschreven met het doel om het

verstrekken van vluchtinformatie, de alarmering of de opsporing en redding te vergemakkelijken;

- d. elke VFR-vlucht in gebieden of langs routes, waar het Hoofd van de Luchtvaartdienst dat heeft voorgeschreven met het doel coördinatie met betrokken militaire eenheden of met luchtverkeersdiensten in aangrenzende staten te vergemakkelijken, om zodoende een mogelijke noodzaak tot onderschepping voor identificatie - doeleinden te voorkomen;
 - e. elke Internationale VFR-vlucht;
3. Een vliegplan kan worden ingediend voor een VFR-vlucht, waarvoor op grond van lid 2 een vliegplan niet is vereist, indien de gezagvoerder zulks met het doel eventuele opsporing en redding te vergemakkelijken.
 4. Door het Hoofd van de Luchtvaartdienst kunnen voorschriften geven worden met betrekking tot:
 - a. gegevens, die het vliegplan moet bevatten;
 - b. de wijze van indienen van een vliegplan;

- c. het tijdstip van indienen van een vliegplan.

WIJZIGING VAN HET VliegPLAN

Artikel 37

1. Elke wijziging van het ingediende vliegplan moet zo spoedig mogelijk worden gemeld aan de betrokken luchtverkeersdienst, indien het is ingediend voor:
 - a. een IFR-vlucht, of
 - b. een gecontroleerde VFR-vlucht.
2. Een wijziging, van het vliegplan, dat is ingediend voor een niet gecontroleerde VFR-vlucht, moet zo spoedig mogelijk worden gemeld aan de betrokken luchtverkeersdienst, indien deze betrekking heeft op gegevens, die van belang zijn voor de alarmering.
3. Een wijziging van het voor een gecontroleerde vlucht geldend vliegplan, mag niet worden uitgevoerd, alvorens daartoe een klaring is gevraagd en verkregen van de betrokken luchtverkeersleidingsdienst.
4. Het bepaalde in het derde lid is niet van toepassing, indien een noodsituatie dwingt tot onmiddellijk handelen, danwel indien niet opzettelijk is afgeweken van het geldend vliegplan; in dit geval moet de betrokken verkeersleidingsdienst zo spoedig mogelijk worden ingelicht over de genomen actie en de redenen daarvoor.

5. Wanneer tijdens een gecontroleerde vlucht niet opzettelijk blijkt te zijn afgeweken van het geldend vliegplan moet de betrokken verkeersleidingsdienst daarover zo spoedig mogelijk worden ingelicht, onder vermelding van de wijziging van het geldend vliegplan, die daarvan het gevolg zijn voor zover de afwijking van de gemiddelde snelheid 5 procent of meer bedraagt of de afwijking van verwachte aankomsttijden meer bedraagt dan 3 minuten.

BEEINDIGING VAN HET VliegPLAN

Artikel 38

Elk vliegplan moet worden beëindigd volgens door het Hoofd van de Luchtvaartdienst te geven voorschriften.

SEINEN

Artikel 39

1. In deze regeling gelden de volgende seinen:
2. Het is verboden andere dan de in deze regeling vastgestelde seinen te gebruiken.
3. Bij het waarnemen of ontvangen van enig sein, als bedoeld in het eerste lid, moet gehandeld worden overeenkomstig de aan het sein gegeven betekenis.

5. TIJD

Artikel 40

1. Voor het vermelden van tijdstippen met betrekking tot vluchten moet de Gecoördineerde Wereld Tijd (UTC), worden gebruikt, uitgedrukt in uren en minuten van het etmaal, beginnend te middernacht.
2. Voor de aanvang van een gecontroleerde vlucht en telkens gedurende de vlucht, wanneer de noodzaak daartoe blijkt, moet de gezagvoerder zich op de hoogte stellen van de juiste tijd.

6. GECONTROLEERDE VLUCHTEN VERKEERS KLARINGEN

Artikel 41

1. Behoudens het bepaalde in de artikelen 37 en 55 moet een gecontroleerde vlucht worden uitgevoerd in overeenstemming met het geldend vliegplan en met inachtneming van het bepaalde in de volgende leden met betrekking tot het volgen van de vliegplanroute.
2. Een dergelijke klaring wordt gevraagd door het indienen van een vliegplan.
3. Indien de gevraagde verkeersklaring voorrangsverlening met zich meebrengt, moet de noodzaak daartoe worden toegelicht, indien de verkeersleidingsdienst daarom verzoekt.

4. Aan een verkeersklaring en opdrachten van de betrokken verkeersleidingsdienst moet worden voldaan.

NAKOMEN VAN HET VliegPLAN

Artikel 42

1. Behoudens het bepaalde in artikel 37 en 55 moet een gecontroleerde vlucht worden uitgevoerd in overeenstemming met het ingediende vliegplan, met inbegrip van eventuele wijzigingen veroorzaakt door daarop gevolgde verkeersklaringen - hierna te noemen het geldend vliegplan - en met inachtneming van het bepaalde in de volgende leden met betrekking tot het volgen van de vliegplanroute.
2. Tenzij een afwijkende verkeersklaring of aanwijzing is verstrekt door de betrokken luchtverkeersleidingsdienst, moet tijdens een gecontroleerde vlucht -voor zover uitvoerbaar - als volgt worden gevlogen:
 - a. bij het volgen van een vastgestelde luchtverkeersroute, langs de hartlijn bepaald voor die route, of
 - b. bij het volgen van een andere route, direct tussen de navigatiestations en/of punten waardoor die route wordt bepaald.
3. Onverminderd het gestelde in het tweede lid, moet - tijdens een vlucht langs een luchtverkeersroute-

segment, dat is bepaald met betrekking tot alzijdig gerichte radiobakens werkend op zeer hoge frequenties (VOR's) - voor de primaire navigatie worden omgeschakeld van het achterliggende naar het voorliggend baken boven het omschakelingspunt, indien dat is vastgesteld, of zo dicht erbij als operationeel uitvoerbaar is.

4. Bij afwijking van het gestelde in het tweede lid moet daarvan zo spoedig mogelijk melding worden gedaan aan de betrokken luchtverkeersleidingsdienst en moet - behoudens andere verkeersklaring - een zodanige koerswijziging worden uitgevoerd, dat het luchtvaartuig zo spoedig mogelijk weer terugkeert op de te volgen route.

POSITIEMELDING

Artikel 43

1. Tijdens een gecontroleerde vlucht moet zo spoedig mogelijk aan de betrokken luchtverkeersleidingsdienst worden gemeld de tijd en de hoogte waarop een verplicht meldingspunt is gepasseerd, tezamen met alle verder vereiste inlichtingen. Op gelijke wijze moeten positiemeldingen plaatsvinden met betrekking tot die punten die de betrokken luchtverkeersleidingsdienst opgeeft.
2. Indien geen verplichte meldingspunten zijn vastgesteld, moeten positiemeldingen plaatsvinden telkens na het verstrijken van een tijdsverloop, dat is voorgeschreven door het Hoofd van de

Luchtvaartdienst dan wel is opgegeven door de betrokken luchtverkeersleidingsdienst.

3. De verplichte meldingspunten, de omschakelingspunten alsmede het tijdsverloop telkens na het verstrijken waarvan positiemeldingen moeten plaatsvinden, zijn aangegeven op de navigatiekaarten, welke door het Hoofd van de Luchtvaartdienst op voor de luchtvaart gebruikelijke wijze worden gepubliceerd.

BEEINDIGING VAN GECONTROLEERDE VLUCHTEN

Artikel 44

Bij beëindiging van een gecontroleerde vlucht, hetzij door landing, dan wel bij voortzetting daarvan als niet gecontroleerde vlucht, moet de betrokken luchtverkeersleidingsdienst daarvan zo spoedig mogelijk in kennis worden gesteld.

VERBINDINGEN

Artikel 45

1. Tijdens het uitvoeren van een gecontroleerde vlucht, moet voortdurend op de aangewezen radiofrequentie worden geluisterd en zonodig een tweezijdige radioverbinding tot stand worden gebracht met de betrokken luchtverkeersleidingsdienst.
2. Het Hoofd van de Luchtvaartdienst kan in afwijking van het gestelde in het eerste lid procedures

vaststellen ten behoeve van vluchten die niet kunnen of hoeven te voldoen aan het in het eerste lid gestelde.

STORING IN DE VERBINDING

Artikel 46

1. Indien het bepaalde in artikel 45 lid 1 niet kan worden nagekomen door storing in de radioverbinding, moet worden gehandeld overeenkomstig de door het Hoofd van de Luchtvaartdienst terzake gegeven voorschriften voor de luchtvaart-telecommunicatie.
2. Indien de in het eerste lid bedoelde handelingen niet leiden tot herstel van de radioverbinding, kan de vlucht worden voortgezet met in achtneming van de door het Hoofd van de Luchtvaartdienst gegeven voorschriften.

RADAR-IDENTIFICATIE EN HOOGTEMELDING

Artikel 47

Door het Hoofd van de Luchtvaartdienst worden voorschriften met betrekking tot de bediening van de boordapparatuur voor het beantwoorden van ondervragingen door radar- grondstations (Secondary Surveillance Radar/SSR-Transponder) gegeven.

7. WEDERRECHTELIJK INMENGING

Artikel 48

In geval een luchtvaartuig is onderworpen aan wederrechtelijke inmenging moet zo mogelijk de betrokken luchtverkeersdienst daarvan in kennis worden gesteld onder vermelding van belangrijke omstandigheden terzake en de daardoor veroorzaakte wijzigingen van het geldende vliegplan.

8. ONDERSCHIEPPING

Artikel 49

1. Wanneer een burgerluchtvaartuig wordt onderschept door een ander luchtvaartuig moet het onderschepte luchtvaartuig:
 - a. de door het onderscheppende luchtvaartuig gegeven opdrachten opvolgen, waarbij aan visuele seinen betekenis en uitvoering moet worden gegeven zoals in artikel 39 is vastgesteld.
 - b. indien mogelijk de betrokken luchtverkeersdienst daarvan in kennis stellen;

c. zo mogelijk radioverbinding tot stand brengen met het onderscheppende luchtvaartuig of de instantie die de onderschepping leidt, door het uitzenden van een algemene oproep op de noodfrequentie 121.50 Mhz. onder vermelding van de identiteit en de positie van het luchtvaartuig en de aard van de vlucht; voorts, indien geen radioverbinding tot stand is gekomen, deze oproep herhalen op de noodfrequentie 243.000 MHz, indien dat uitvoerbaar is;

d. wanneer radioverbinding met het onderscheppende luchtvaartuig tot stand is gebracht, maar communicatie in een gemeenschappelijke taal niet mogelijk is, pogingen ondernemen om essentiële informatie en bevestiging van opdrachten over te brengen door gebruikmaking van de radioseinen die daartoe krachtens artikel 33 zijn vastgesteld;

2. Indien door het onderschepte luchtvaartuig, uit welke bron dan ook, per radio opdrachten worden ontvangen, die afwijken van de door het onderscheppende luchtvaartuig door middel van visuele seinen of radio gegeven opdrachten, moet onmiddellijk opheldering worden gevraagd, terwijl intussen de door het onderscheppende luchtvaartuig gegeven opdrachten moeten worden uitgevoerd.

FDELING 3

ZICHTVLIEGVOORSCHRIFTEN

I. ALGEMEEN

ZICHTWEERSOMSTANDIGHEDEN

Artikel 50

Een VFR-vlucht mag slechts worden uitgevoerd onder zodanige weersomstandigheden, dat het vliegzicht en de afstand van het luchtvaartuig tot de wolken gelijk is aan, of groter is dan, de in de volgende tabel genoemde waarden:

Horizontale begrenzing	Binnen Luchtverkeers- leidingsgebieden		Binnen Luchtverkeers- leidingsgebieden	
Vertikale begrenzing	Boven	Op/of beneden	boven	Op/of beneden
	900 m (3000 voet) boven gemiddelde zeeniveau of 300 m (1000 voet) boven terreinhoogte als dit hoger is.		900 m (3000 voet) boven gemiddelde zeeniveau of 300 m (1000 voet) boven terreinhoogte als dit hoger is.	
Vliegzicht	8 km	8 km	8 km	1,5 km
Afstand van het luchtvaartuig tot de wolken:				
a. Horizontaal	1.500 m	1.500 m	1.500 m	Vrij wolken met zicht op grond of water.
b. Vertikaal	300 m	300 m (1000 voet)	300 m (1000 voet)	(1000 voet)

ZICHTWEERSOMSTANDIGHEDEN IN PLAATSELIJKE VERKEERSLEIDINGSGEBIEDEN.

Artikel 51

- 1 Tijdens een VFR-vlucht mag niet worden geland op of opgestegen van een luchtvaartterrein, dat is gelegen in een plaatselijk luchtverkeersleidingsgebied dan wel het plaatselijk luchtverkeersleidingsgebied worden binnengevlogen, indien:
 - a. de hoogte boven grond of water van de laagste wolkenlaag, die meer dan de helft van de hemel bedekt, lager is dan 450 m (1500 voet),
 - b. het grondzicht minder is dan 5 km.
2. Het gestelde in het eerste lid geldt niet:
 - a. indien een verkeersklaring is verkregen van de betrokken luchtverkeersleidingsdienst voor het uitvoeren van een bijzondere VFRvlucht;
 - b. indien door het Hoofd van de Luchtvaartdienst andere waarden zijn vastgesteld.

BEPERKING VAN VFR-VLUCHTEN

Artikel 52

1. Ongeacht de weersomstandigheden mag een VFR-vlucht niet worden uitgevoerd:
 - a. tijdens de periode tussen zonsondergang en zonsopgang;
 - b. boven vliegniveau 195;
 - c. in gebieden waar toepassing van de instrumentvliegvoorschriften is voorgeschreven;
 - d. met een snelheid groter dan de plaatselijke voortplantings- snelheid van het geluid.
2. Het Hoofd van de Luchtvaartdienst kan vrijstelling of ontheffing verlenen van het in het eerste lid gesteld verbod.
3. Het Hoofd van de Luchtvaartdienst kan gebieden vaststellen waarbinnen ongeacht de weersomstandigheden een VFR-vlucht niet mag worden uitgevoerd.
4. Vrijstellingen en ontheffingen kunnen onder beperkingen worden verleend.

MINIMUM VFR-VLIEGHOOGTE

Artikel 53

1. Met uitzondering van het gestelde in het tweede lid en onverminderd het gestelde in artikel 16 is het - tenzij noodzakelijk om op te stijgen of te landen - verboden een VFR-vlucht uit te voeren beneden de volgende minimum vlieghoogte;
 - a. boven gebieden met aaneengesloten bebouwing of kunstwerken, industrie- en havengebieden daaronder begrepen, danwel boven mensenverzameling: tenminste 400 m boven de hindernis, gelegen binnen een afstand van van 600 m van het luchtvaartuig.
 - b. elders dan onder a is aangegeven; tenminste 150 m boven grond of water, of wel zoveel hoger als door of vanwege de Minister is bepaald.
2. De verbodsbepaling van het eerste lid onder b geldt, onder nader door het Hoofd van de Luchtvaartdienst te stellen regels, niet voor de volgende vluchten:
 - a. vluchten waarbij een sleep wordt aangehaakt of afgeworpen boven een luchtvaarterrein;

- b. vluchten waarbij stoffen ter bevordering of ter bescherming van het milieu dan wel de land-, tuin- of bosbouw, te bestemder plaatse worden uitgeworpen;
 - c. vluchten waarbij landingen buiten luchtvaartterreinen beoefend worden boven nader door het Hoofd van de Luchtvaartdienst aan te wijzen gebieden;
 - d. vluchten met zweefvliegtuigen boven nader door het Hoofd van de Luchtvaartdienst aan te wijzen gebieden.
3. Het Hoofd van de Luchtvaartdienst kan vrijstelling of ontheffing verlenen van het in het eerste lid gestelde verbod.

GECONTROLEERDE VFR-VLUCHTEN

UITVOERING

Artikel 54

Een VFR-vlucht moet worden uitgevoerd in overeenstemming met de algemene vliegvoorschriften voor gecontroleerde vluchten wanneer de vlucht:

- a. deel uitmaakt van het terreinverkeer van een gecontroleerd luchtvaartterrein, of
- b. wordt uitgevoerd als een bijzondere VFR-vlucht, of
- c. wordt uitgevoerd in een luchtverkeersleidingsgebied waarin eveneens verkeerleiding wordt gegeven aan VFR-vluchten.

WEERSVERSLECHTERING TOT BENEDEN DE CRITERIA

VOOR ZICHTWEERSOMSTANDIGHEDEN.

Artikel 55

- 1 Wanneer tijdens een gecontroleerde VFR-vlucht blijkt, dat voortzetting daarvan onder zichtweersomstandigheden volgens het geldig vliegplan niet uitvoerbaar is, moet worden gehandeld overeenkomstig het bepaalde in een van de volgende leden van dit artikel.
2. In de omstandigheden, als bedoeld in het eerste lid, moet, behoudens het bepaalde in de volgende leden van dit artikel, een herziening van de verkeersklaring worden gevraagd, waardoor het alsnog mogelijk wordt om:

- a. de vlucht in zichtweersomstandigheden voor te zetten naar het luchtvaartterrein van bestemming of een luchtvaartterrein waarnaar wordt uitgeweken, of
 - b. het betreffende luchtverkeersleidingsgebied, waarin eveneens verkeersleiding aan VFR-vluchten wordt gegeven, te verlaten.
3. Indien een verkeersklaring, als bedoeld in het tweede lid, niet kan worden verkregen, moet de vlucht worden voortgezet onder zichtweersomstandigheden en moet de betrokken luchtverkeersleidingsdienst worden ingelicht omtrent de actie, die wordt ondernomen teneinde het luchtverkeersleidingsgebied, waarin eveneens luchtverkeersleiding aan VFR-vluchten wordt gegeven, te verlaten dan wel een landing uit te voeren op het dichtsbijzijnde daarvoor geschikte luchtvaartterrein.
 4. Wanneer een gecontroleerde VFR-vlucht, als bedoeld in het eerste lid, wordt uitgevoerd binnen een plaatselijk luchtverkeersleidingsgebied, kan toestemming worden verzocht om de vlucht te mogen voortzetten als bijzondere VFR-vlucht.
 5. Indien de gezagvoerder van een gecontroleerde VFR-vlucht als bedoeld in het eerste lid, daartoe bevoegd is, kan hij verzoeken om de vlucht te mogen voortzetten in overeenstemming met de instrumentvliegvoorschriften.

3. NIET-GECONTROLEERDE VFRVLUCHTEN

VERBINDINGEN

Artikel 56

Bij het uitvoeren van een VFR-vlucht in gebieden of langs routes, als bedoeld in artikel 13, tweede lid onder b of c, moet:

- a. voortdurend worden geluisterd op de desbetreffende radiofrequentie van de betrokken luchtverkeersdienst, die vluchtinformatie verstrekt;
- b. desgevraagd positiemeldingen aan die dienst worden verstrekt;

AFDELING 4

INSTRUMENTVliegVOORSCHRIFTEN

I. ALGEMEEN

UITRUSTING

Artikel 57

Voor het uitvoeren van een IFR-vlucht moet een luchtvaartuig zijn uitgerust met de nodige blindvlieginstrumenten, alsmede met de navigatie- en telecommunicatie-installaties die nodig zijn voor

de te volgen route, zoals vastgesteld door het Hoofd van de Luchtvaartdienst.

MINIMUM IFR-VLIEGHOOGTE

Artikel 58

Met uitzondering van het gestelde in het tweede lid en onverminderd het gestelde in artikel 16 is het - tenzij noodzakelijk om op te stijgen of te landen - verboden een IFR-vlucht uit te voeren beneden de volgende minimum vlieghoogten:

- a. boven hooggelegen of bergachtige gebieden:
tenminste 600 m boven de hoogste hindernis, gelegen binnen 8 km van de gegiste positie van het luchtvaartuig;
- b. elders dan onder a is aangegeven:
tenminste 300 m boven de hoogste hindernis, gelegen binnen 8 km van de te van het luchtvaartuig.

2. Door het Hoofd van de Luchtvaartdienst kan met inachtneming van luchtverkeerstechnische aspecten vrijstelling of ontheffing worden gegeven van het in het eerste lid gestelde verbod; vrijstellingen en ontheffingen kunnen onder beperkingen worden verleend.

INSTRUMENTNADERINGSPROCEDURE**Artikel 59**

Tijdens een IFR-vlucht moet de nadering worden uitgevoerd in overeenstemming met een instrumentnaderingsprocedure, die is vastgesteld dan wel goedgekeurd door de Staat onder wiens rechtsmacht het luchtvaartterrein ressorteert.

VERANDERING VAN Vliegvoorschriften**Artikel 60**

1. Indien zich tijdens een IFR-vlucht zichtweersomstandigheden voordoen, mag slechts worden afgezien van de IFR-vluchttuitvoering, indien het te voorzien is en het in de bedoeling ligt, dat de vlucht voor geruime tijd zal worden voortgezet in ononderbroken zichtweersomstandigheden.
2. Indien onder de in het eerste lid genoemde omstandigheden wordt besloten de vlucht verder als VFR-vlucht uit te voeren, moet uitdrukkelijk aan de betrokken luchtverkeersleidingsdienst worden gemeld, dat wordt afgezien van de IFR-vluchttuitvoering, onder vermelding van de daartoe strekkende wijzigingen op het geldende vliegplan.

2. GECONTROLEERDE IFR-VLUCHTEN**Artikel 61**

Een IFR-vlucht worden uitgevoerd in overeenstemming met de algemene vliegvoorschriften voor gecontroleerde vluchten, wanneer de vlucht wordt uitgevoerd in een luchtverkeersleidingsgebied.

3. NIET GECONTROLEERDE IFR-VLUCHTEN**Artikel 62**

Bij het uitvoeren van een IFR-vlucht in gebieden of langs routes als bedoeld wordt in artikel 36 lid 2, onder c en d moet:

- a. voortdurend worden geluisterd op de desbetreffende radiofrequentie van de betrokken luchtverkeersdienst, die vluchtinformatie verstrekt;
- b. zonodig tweezijdige radioverbinding tot stand worden gebracht met die dienst; en
- c. positiemeldingen worden verstrekt overeenkomstig het in artikel 43 bepaalde voor gecontroleerde vluchten;

De door het Hoofd van de Luchtvaartdienst ter zake gegeven nadere voorschriften moeten worden nagekomen.

HOOFDSTUK IV

DIVERSE BEPALINGEN

BIJZONDERE VLUCHTEN

Artikel 63

Door het Hoofd van de Luchtvaartdienst kunnen nadere regelen worden gesteld ten aanzien van vluchten, waarbij door de aard van het luchtvaartuig of het doel van de vlucht niet kan worden voldaan aan bij of krachtens hoofdstuk III van deze regeling gestelde voorschriften.

DAGKENMERKEN ANKERKABELS

Artikel 64

De ankerkabel van een zich in de lucht bevindende kabelballon, of van een aan een kabel verankerd luchtschip, moet - buiten de in artikel 33, lid I en 2, genoemde periode - zijn voorzien van de door of vanwege de Minister vastgestelde dagkenmerken.

LUCHTVAARTTERREINVERKEER, ANDERS DAN VAN LUCHTVAARTUIGEN

Artikel 65

Op een landingsterrein moet een voetganger of een bestuurder van een voertuig:

- a. vrije doorgang verlenen aan een luchtvaartuig, en
- b. gevolg geven aan aanwijzingen gegeven door of namens de exploitant en - op een gecontroleerd luchtvaartterrein - door de plaatselijke luchtverkeers leidingdienst.

HET GEBRUIK VAN HET LUCHTRUIM DOOR NIET-LUCHTVAARTUIGEN

Artikel 66

1. Het is verboden toestellen, niet zijnde luchtvaartuigen, in het luchtruim te gebruiken.
2. De verbodsbepaling van het eerste lid geldt, overeenkomstig door het Hoofd van de Luchtvaartdienst te stellen regels, niet voor de volgende toestellen:

- a. modelvliegtuigen;
- b. zeilvliegtuigen;
- c. valschermsweeftoestellen;
- d. kabelvliegers;
- e. kleine ballonnen;
- e. doelvliegtuigen.

3. Het Hoofd van de Luchtvaartdienst kan vrijstelling of ontheffing verlenen van het in het eerste lid gestelde verbod;

HOOFDSTUK VI

SLOTBEPALING

Artikel 67

- 1 Deze beschikking die kan worden aangehaald als "Luchtverkeersreglement" of "LVR", wordt gepubliceerd in het Staatsblad van de Republiek Suriname;
- 2. Deze beschikking treedt in werking op 01 September 1996;
- 3. Van deze beschikking wordt een afschrift gezonden aan de Directeur van Justitie en Politie, de Directeur van binnenlandse Zaken, de Directeur van Defensie, de Directeur van Transport, Communicatie en

Toerisme, de Onderdirecteur Transport, en het Hoofd van de Luchtvaartdienst (3voud).

Paramaribo, de 1ste september 1996,

J.A. DEFARES.

Uitgegeven te Paramaribo, de 19e april 2002.
De Minister van Binnenlandse Zaken,

U.JOELLA – SEWNUNDUN.