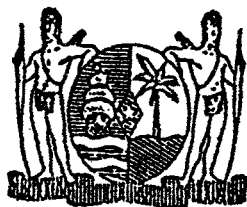


1997



No.59

**STAATSBLAG
VAN DE
REPUBLIEK SURINAME**

R E S O L U T I E van 15 juli 1997 No.5102/97, houdende verlening machtiging aan de Minister van transport, Communicatie en Toerisme om, voor de inschrijving van de veerboot Canawaima in het Scheepsregister, af te wijken van de voorschriften bedoeld in artikel 3 van het Surinaams Zeebrieven Besluit 1933 (G.B.1933 no.55).

DE PRESIDENT VAN DE REPUBLIEK SURINAME,

Op voordracht van de Minister van Transport, Communicatie en Toerisme;

GELET OP:

het Wetboek van Koophandel (G.B.1936 No.115, laatstelijk gewijzigd bij S.B.1983 No.93, het Surinaams Zeebrievenbesluit 1933, G.B.1933 No.55).

OVERWEGENDE:

dat bij het treffen van voorzieningen voor het maken van een veerverbinding tussen Suriname en Guyana, op grond van een overeenkomst met de E.G.(Europese Gemeenschappen) door Suriname en Guyana is overeengekomen dat de veerboot die de dienst zal onderhouden op de Corantijnrivier tussen de twee landen, zal worden geëxploiteerd door de Canawaima Ferry Service Incorporated, waarvan elk der landen 50%(Vijftig procent) van de aandelen zal bezitten;

1997

- 2 -

No.59

dat teneinde ook voor de toekomst de rechten van Suriname en Guyana te waarborgen de veerboot "Canawaima", die de dienst zal onderhouden op de Corantijnrivier tussen Suriname en Guyana zal worden geregistreerd;

dat blijkens het Wetboek van Koophandel rivierschepen, zijnde schepen die uitsluitend de Surinaamse rivieren bevaren en verbindingen, zoals de bedoelde veerboot onderhouden, niet in het scheepsregister worden geregistreerd.

dat nu overeengekomen is dat deze veerboot die uitsluitend op de Corantijnrivier zal dienst doen, dient te worden geregistreerd, registratie in het scheepsregister bedoeld in artikelen 378 en 379 van het Wetboek van Koophandel, de grootste waarborgen biedt;

dat blijkens lid 3 van artikel 3 van het Surinaams Zeebrievenbesluit 1933 (G.B.1933 No.109) gewijzigd bij G.B.1933 No.55 (zie G.B.1937 No.43) wordt aangegeven aan welke eisen van Vennootschap, die een schip in Suriname exploiteert, moet voldoen om haar schip als Surinaams schip te kunnen doen registreren;

dat de Canawaima Ferry Service Incorporated aan de voorwaarden niet voldoet;

dat echter lid 6 van artikel 3 van het Zeebrievenbesluit 1933 aan de President van de Republiek Suriname de bevoegdheid toekent om in bijzondere gevallen machtiging te verlenen om van de voorschriften van artikel 3 van meergenoemd Zeebrievenbesluit 1933 af te wijken;

dat gelet op het boven overwogene in het onderhavige geval van een bijzonder geval sprake is.

BESLUIT:

I. Aan de Minister van Transport, Communicatie en Toerisme voor de inschrijving van de veerboot in het scheepsregister machtiging te verlenen om af te wijken van de voorschriften bedoeld in artikel 3 van het Surinaams Zeebrievenbesluit 1933 (G.B.1933 No.109, gewijzigd bij G.B.1933 No.33, zie G.B.1937 No.43);

II. De Minister van Transport, Communicatie en Toerisme te belasten met de uitvoering van deze resolutie;

III. Deze resolutie bekend te maken in het Staatsblad van de Republiek Suriname.

Paramaribo, de 15e juli 1997.

J.A.WLJDENBOSCH.

Uitgegeven te Paramaribo, de 15e juli 1997.

De Minister van Binnenlandse Zaken,

S.W.KERTOIDJOJO.