



1995

**STAATSBLAD**  
van de  
**REPUBLIEK SURINAME**

no.68

**Wet van 25 juli 1995, houdende regels met betrekking tot het beheer van wegen en vaste oeververbinding ( Wet Wegenautoriteit ).**

DE PRESIDENT VAN DE REPUBLIEK SURINAME,

In overweging genomen hebbende, dat het nodig is regels met betrekking tot de Wegenautoriteit vast te stellen.  
Heeft, de Staatsraad gehoord, na goedkeuring door De Nationale Assemblee, bekrachtigd de onderstaande wet.

Algemene Bepalingen

Artikel 1

Voor de toepassing van het bepaalde bij of krachtens deze wet wordt verstaan onder:

- de Minister : de Minister van Openbare Werken;  
de Autoriteit : de Wegenautoriteit als bedoeld in artikel 2;  
de Directeur : de Directeur van de Wegenautoriteit als bedoeld in artikel 4;  
de Raad : de Raad van Toezicht op de wegenautoriteit als bedoeld in artikel 7;

Artikel 2

1. Er wordt ingesteld een Wegenautoriteit; deze Autoriteit is een rechtspersoon.

1995

2

no. 68

2. De Autoriteit is gevestigd te Paramaribo en kan ook elders in Suriname kantoor hebben.

Artikel 3

1. De Autoriteit heeft tot taak:
- a. het beheren van de primaire wegen en vaste oeververbindingen daarin.
  - b. het adviseren van de Regering terzake aanleg, herstel en onderhoud van wegen en vaste oeververbindingen.
2. Het beheren omvat onder andere:
- a. het opstellen en uitvoeren van meerjarige beleidsplannen;
  - b. het stellen van normen voor aanleg, herstel en onderhoud van wegen en vaste oeververbindingen;
  - c. het jaarlijks opstellen en uitvoeren van herstellen onderhoudsprogramma's;
  - d. het opzetten van een informatiesysteem met betrekking tot wegen en vaste oeververbindingen;

Beheer

Directie

Artikel 4

1. De Autoriteit wordt bestuurd door een Directeur die wordt bijgestaan door een of meer onderdirecteuren.
2. Bij ontstentenis of belet van de Directeur neemt een door de Raad aan te wijzen onderdirecteur de functie van de Directeur waar. In geval van ontstentenis of belet van de Directeur en alle onderdirecteuren wordt het bestuur

waargenomen door de Raad, onverminderd diens bevoegdheid om het bestuur tijdelijk aan een of meer personen al dan niet uit zijn midden op te dragen.

3. De Directeur en de onderdirecteuren worden door de Ministers, op voorstel van de Raad, benoemd, geschorst en ontslagen, na verkregen goedkeuring van de Raad van Ministers.
4. De arbeidsvoorwaarden van de Directeur en van de onderdirecteuren worden door de Ministers, op voorstel van de Raad, na verkregen goedkeuring van de Raad van Ministers, vastgesteld.
5. De Directeur en de onderdirecteuren mogen in prive geen belangen hebben in ondernemingen die direct betrokken zijn bij wegebouw en wegenonderhoud.

#### Artikel 5

1. De Directeur beheert het vermogen van de Autoriteit en geeft leiding aan de uitvoering van de taken.
2. De Directeur vertegenwoordigt de Autoriteit in en buiten rechte.
3. De Minister stelt, op voorstel van de Raad, een instructie voor de Directeur vast.

#### Artikel 6

1. De Directeur heeft de schriftelijke machtiging van de Raad nodig voor:
  - a. het samenwerken met of het deelnemen in ondernemingen, gericht op aanleg, onderhoud of herstel van

- wegen en bruggen en het aanvaarden van de directie van zodanige ondernemingen alsmede het afstoten van dergelijke samenwerkingen of deelnemingen;
- b. het vaststellen van collectieve arbeidsvoorwaarden voor de werknemers;
- c. het collectief beëindigen van de dienstbetrekkingen van de werknemers;
- d. het vaststellen van de salariering en de overige arbeidsvoorwaarden van het stafpersoneel;
- e. het verkrijgen, vervreemden en bezwaren van onroerende goederen;
- f. het aangaan van verbintenissen, waarvan het geldelijk belang Sf. 1.500.000,- per geval te boven gaat;
- g. het voeren van processen als eisende partij en het aangaan van dadingen;
- h. het verrichten van rechtshandelingen waardoor de Autoriteit zich als borg of hoofdelijk medeschuldenaar verbindt.

#### Raad van toezicht

#### Artikel 7

1. Er is een Raad van Toezicht op de Autoriteit.
2. De Raad bestaat uit ten minste 5 en ten hoogste 7 leden.

#### Artikel 8

1. De leden van de Raad worden door de Minister, na goedkeuring van de Raad van Ministers, voor drie jaren benoemd. Zij zijn na afloop van deze periode terstond herbenoembaar. Herbenoemingalswel ontslag vinden slechts plaats na goedkeuring door de Raad van Ministers.

2. De Minister, benoemt een van de leden van de Raad tot Voorzitter. De Raad kiest uit zijn midden de ondervoorzitter. Aan de Raad wordt een secretaris toegevoegd.
3. De leden van de Raad treden bij het bereiken van de leeftijd van 70 (zeventig) jaar af.
4. De leden van de Raad en de secretaris ontvangen een door de Minister vastgestelde vergoeding, ten laste van de Autoriteit.

#### Artikel 9

1. De Raad vergadert minstens een maal per kwartaal of dikwals de Voorzitter dat nodig acht en voorts indien dit door tenminste drie leden schriftelijk met opgave van redenen aan de Voorzitter is verzocht.
2. De Directeur heeft zo hij een vergadering van de Raad bijwoont, een advierende stem.
3. Voor het nemen van besluiten moet ten minste de helft van het aantal leden van de Raad ter vergadering aanwezig zijn.
4. De besluiten van de Raad worden bij meerderheid van stemmen genomen. Bij staking van stemmen wordt het nemen van een beslissing aangehouden tot de eerstvolgende vergadering. Staken de stemmen opnieuw, dan wordt het voorstel geacht te zijn verworpen.

#### Artikel 10

1. De Raad is belast met het toezicht op het bestuur van de Autoriteit.

2. De Raad is verder bevoegd inzage te nemen van alle boeken en bescheiden. De Raadsleden hebben te allen tijde toegang tot de kantoren, gebouwen, terreinen, alsmede andere zaken in gebruik of beheer bij de Autoriteit.
3. De Raad kan zich voor rekening van de Autoriteit doen bijstaan door deskundigen.

#### Artikel 11

1. De Raad is bevoegd uit eigen beweging of desgevraagd mondeling of schriftelijk advies te geven aan de Directeur.
2. De Raad regelt zijn eigen werkzaamheden.

#### Middelen

#### Artikel 12

De middelen van de Autoriteit bestaat uit:

1. het beginkapitaal t.l.v. Staatsbegroting;
2. de jaarlijks door de Regering vast te stellen bijdrage uit de:
  - a. opbrengst van de motorrijtuigenbelasting;
  - b. opbrengst van de opcenten op de motorrijtuigenbelasting;
  - c. opbrengst van de brandstofaccijns voorzover bedoeld voor de voertuigen;
  - d. opbrengst van de opcenten op de brandstof accijns voor zover bedoeld in lid c;
  - e. opbrengst van de tolheffing.

3. andere door de Staat over te dragen vermogensbestanddelen
4. andere baten.

Boekjaar, balans en winst- en verliesrekening.

Artikel 13

1. Het eerste boekjaar loopt vanaf de datum van instelling van de Autoriteit tot en met 31 december daaraanvolgend. De volgende boekjaren vallen telkens samen met de kalenderjaren.
2. De Directeur legt eenmaal per jaar voor het komende tijdvak van 12 maanden uiterlijk in de maand juni aan de Raad ter goedkeuring voor, een begroting met toelichting ter zake van:
  - a. het jaarprogramma;
  - b. de eventuele investeringen enz.;
  - c. de financiële verplichtingen welke in genoemd tijdvak voor een latere periode dan dit tijdvak zullen worden aangegaan;
  - e. de begroting vergezeld van een financieringsoverzicht.
3. De Directeur brengt elk kwartaal verslag uit aan de Raad over de realisatie van de begroting.
4. Jaarlijks, per ultimo december worden de boeken van de Autoriteit afgesloten, waaruit door de Directeur een balans en een winst - en verliesrekening wordt opgemaakt. Deze stukken dienen voor ultimo mei daaraanvolgend

met een toelichting, naar welke maatstaf de roerende en onroerende zaken van de Autoriteit zijn gewaardeerd tezamen met het jaarverslag van de Directeur, aan de Raad ter beoordeling te worden aangeboden.

5. De Raad zal de balans en de winst - en verliesrekening met de toelichting onderzoeken en zich daarbij doen bijstaan door een externe accountant. De Raad brengt daaromtrent voor ultimo juli een pre-advies uit aan de Minister, welke voor ultimo augustus de balans vaststelt.
6. De balans en de winst- en verliesrekening met de toelichting worden door de Directeur en alle leden van de Raad ondertekend en ter vaststelling aan de Minister aangeboden. Indien de handtekening van een of meer van deze functionarissen ontbreekt, wordt de reden daarvan in de jaarstukken vermeld.
7. De vaststelling van de balans en van de winst- en verliesrekening door de Minister strekt, tenzij uitdrukkelijk anders wordt bepaald, tot decharge van de Directeur en de Raad.

Artikel 14

Jaarlijks worden op de bezittingen van de Autoriteit afschrijvingen toegepast naar gangbare normen en gebruiken.

Artikel 15

Van de winst van de Autoriteit zoals die blijkt uit de door de Minister vastgestelde jaarlijkse winst - en verliesrekening wordt een deel op voorstel van de Raad aangewend ter versterking van de reserves. Het resterende gedeelte van de winst wordt ter beschikking gesteld van de Staat.

Overgang van Directie en personeel.

## Artikel 16

1. De landsdienaren hebben het recht om binnen drie maanden na de instelling van de Autoriteit een arbeidsovereenkomst naar burgerlijkrecht met de autoriteit te sluiten, welke zal ingaan op de datum van instelling van de Autoriteit. In dit geval verliest betrokkene de status van landsdienaar in de zin van de Personeelswet. Werknemers van de Autoriteit vallen onder de Ambtenarenpensioenwet 1972. De rechtpositie van het personeel van de Autoriteit dat de status van landsdienaar verliest ingevolge de Personeelswet, wordt geregeld in een collectieve Arbeidsovereenkomst op grond waarvan de individuele arbeidsovereenkomst met personeelsleden zullen worden gesloten.
2. Indien de in lid 1 bedoelde arbeidsovereenkomst naar burgerlijk recht niet of niet tijdig tot stand komt, blijven de op het moment van de instelling van de Autoriteit werkzame landsdienaren in dienst van het betrokken Ministerie. De in dit lid bedoelde landsdienaren zullen niet langer dan drie maanden na de instelling te werk gesteld blijven bij de Autoriteit.
3. Voor de vaststelling van de aan het dienstverband te ontleen rechten, geldt voor het personeel alsmede de Directeur, de diensttijd doorgebracht bij de overheid als vervuld in dienst van de Autoriteit.

## Artikel 17

Er worden op de motorrijtuigenbelasting en op de brandstofaccijn opcepten geheven die bij Staatsbesluit worden vastgesteld.

## Artikel 18

1. Voor het gebruik van door Staatsbesluit aangewezen wegen en vaste oeververbindingen kan tolgeld worden geheven.
2. De heffing en de wijze van inning van het tolgeld worden bij wet vastgesteld.
3. Bij of krachtens de wet als bedoeld in lid 2, kan voor bepaalde categorieën van motorrijtuigen en van bestuurders van motorrijtuigen vrijstelling van betaling van het tolgeld worden verleend.

Strafbepalingen

## Artikel 19

1. Degene die als bestuurder van een motorrijtuig van een krachtens artikel 18 lid 1 aangewezen weg en vaste oeververbinding daarin gebruik maakt, zonder dat het daarvoor verschuldigde tolgeld is bepaald, wordt gestraft met een geldboete van het vijfvoudige van de verschuldigde tol.
2. De bij deze wet strafbaar gestelde feiten, worden beschouwd als overtredingen.

## Artikel 20

Met de opsporing van de bij of krachtens deze wet strafbaar gesteld feiten zijn behalve de bij of krachtens artikel 134 van het wetboek van Strafvordering aangewezen ambtenaren, tevens belast de daartoe, na overleg met de Minister van Justitie, door de Minister bij in het advertentieblad bekend te maken beschikking aangewezen ambtenaren.

Slotbepalingen

Artikel 21

1. Deze wet kan worden aangehaald als:  
Wet Wegenautoriteit;
2. Zij wordt in het Staatsblad van de Republiek Suriname afgekondigd;
3. Zij treedt op een door de President te bepalen tijdstip in werking.

Gegeven te Paramaribo, de 25 ste juli 1995.

De Vice-President,  
Voorzitter van de Raad  
van Ministers,

R.R.VENETIAAN.

J.R. AJODHIA

De Minister van Openbare  
Werken,

R. RANDJIETSINGH.

De Minister van Justitie en  
Politie,

S. GIRJASING

De Minister van Financien,

H.S. HILDENBERG

Uitgegeven te Paramaribo, de 25 ste juli 1995.

De Minister van Binnenlandse Zaken.

S. SABIRAN.

**Wet van 25 juli 1995, houdende regels met betrekking tot het beheer van wegen en vaste oeververbinding (Wet Wegenautoriteit).**

MEMORIE VAN TOELICHTING

De kosten voor onderhoud van infrastructuur zijn steeds stijgende. Dit noopt de Regering tot het treffen van maatregelen ter realisatie van efficiëntere benutting van beschikbare middelen. In dit kader is besloten om een wegenautoriteit in te stellen die het onderhoud van wegen, programatisch en efficiënt kan aanpakken. Ter vergroting van de middelen hiervoor hetkomt de Regering juist voor om het principe van "de gebruiker betaalt" door te voeren door het instellen van bestemmingsheffingen.

Deze Autoriteit heeft tot taak meerjarige beleidsplannen op te stellen. Deze beleidsplannen vormen de basis voor het jaarlijks uit te voeren programma. Een regelmatig onderhoud heeft financiële voordelen; bovendien wordt voorkomen dat extra schade optreedt aan rij- en voertuigen. Het voorkomt eveneens ongerief, ongelukken en demotivatie bij de bevolking.

De stagnatie in het onderhoud van wegen is het gevolg van het steeds minder beschikbaar zijn van geldmiddelen uit de Staatsbegroting om het onderhoud regelmatig uit te voeren. Per jaar is een aanzienlijk bedrag buiten het normaal onderhoudsbudget nodig om de achterstand in te lopen. Hoe langer het tempo van inlopen is, des hõger zullen de bedragen worden die nodig zijn voor het onderhoud.

Gelet op het bovenstaande is gekozen voor de instelling van een fonds dat wordt gecreerd op basis van bestemmingsheffingen. Hiermee is het eerder genoemde principe "de gebruiker betaalt" geïntroduceerd. De middelen t.b.v. dit fonds worden onder andere verkregen uit de algemene middelen, de op-

brengst van de opcenten op de motorrijtuigenbelasting en van brandstoffen voor motorrijtuigen.

Voor afzonderlijke wegen of delen van wegen en bruggen kan bovendien tolgeld worden geheven.

Door het instellen van een fonds wordt aanzienlijk meer zekerheid verkregen omtrent de omvang en de beschikbaarheid buiten de Centrale Overheidsfeer van middelen. Bovendien betekent deze financieringsconstructie dat met het toenemen van het motorrijtuigenpark automatisch meer middelen voor het wegonderhoud ter beschikking komen, waardoor een logisch verband wordt gelegd tussen de behoefte enerzijds en de financiële mogelijkheden anderzijds.

Voor een volledig succes zullen de primaire en secundaire arbeidsvoorwaarden alsmede de werksfeer binnen de Autoriteit zodanig moeten zijn dat voldoende en goed gekwalificeerde personen voor de Autoriteit kunnen worden aangetrokken. Dit houdt ondermeer in dat niet elke landsdienaar bij de afdeling Wegen van het Minister van Openbare Werken naar deze Autoriteit zal overgaan.

Summa summarum kan worden gesteld dat het in het leven roepen van een fonds een doeltreffend middel zal zijn om lot een versnelde optimalisering van het herstel en het onderhoud van wegen te geraken.

Paramaribo, de 25 april 1995.

De Minister van  
Openbare Werken,

R. RANDJIETSINGH