



1985

STAATSBLAD
van de
REPUBLIEK SURINAME

No. 22

RESOLUTIE van 15 februari 1985 No. 1014, inzake verlenging van de aan Guyana Airways Corporation verleende vergunning voor de uitvoering van geregelde luchtdiensten voor het vervoer van passagiers, post en goederen tussen de Republiek Suriname en de Coöperatieve Republiek Guyana.

DE PRESIDENT VAN DE REPUBLIEK SURINAME,

Op voordracht van de Minister van Transport, Handel en Industrie;

GELEZEN :

Het verzoekschrift van Guyana Airways Corporation dd. 10 oktober 1984 no. 222/84 HE/BVB waarin continuering wordt gevraagd van de tussen de Coöperatieve Republiek Guyana en de Republiek Suriname uit te voeren geregelde diensten voor het vervoer van passagiers, vracht en post vice versa;

HERLEZEN :

de resolutie dd. 8 november 1984 no. 8489, (S.B. 1984 no. 86);

GELET OP :

1. De Surinaamse Luchtvaartwet 1935 (G.B. 1935 no. 102, geldende tekst G.B. 1955 no. 69);
2. Het besluit ter uitvoering van de Surinaamse Luchtvaartwet 1935 (G.B. 1939 no. 33, geldende tekst G.B. 1955 no. 70, zoals gewijzigd bij Staatsbesluit van 21 november 1977, S.B. 1977 no. 103);

2

1985

No. 22

3. Het algemeen decreet A-14 (S.B. 1983 no. 92), houdende instelling van de Departementen van Algemeen Bestuur;
4. De resolutie dd. 13 oktober 1983 no. 8205 (S.B. 1983 no. 105) inzake regulering verkoop luchttransportdocumenten;
5. De beslissing van de Raad van Ministers vervat in de missive van de Minister-President dd. 11 januari 1985 no. 2/R.v.M.

OVERWEGENDE :

dat laatstelijk bij resolutie dd. 8 november 1984 no. 8489 de aan Guyana Airways Corporation verleende vergunning, ingaande 1 november 1983 voor de duur van 1 (één) jaar werd verlengd en derhalve op 1 november 1984 is komen te vervallen; dat het luchtvaartbeleid erop gericht is de in te zetten vervoerscapaciteit af te stemmen op de reële vervoersvraag; dat tegen verlenging van de vergunning van Guyana Airways Corporation voor de duur van 1 (één) jaar geen bezwaar bestaat met dien verstande dat de vervoerscapaciteit wordt afgestemd op de reële behoefte aan vervoer op de route in kwestie.

BESLUIT :

- I. De aan Guyana Airways Corporation — nader te noemen G.A.C. — bij resolutie dd. 8 november 1984 no. 8489, verleende vergunning voor de uitvoering van geregelde luchtdiensten voor het vervoer van passagiers, vracht en post tussen de Coöperatieve Republiek Guyana en de Republiek Suriname te rekenen van 1 november 1984 te verlengen voor de duur van 1 (één) jaar en wel onder de na te noemen voorwaarden:
 1. De vergunning heeft betrekking op de uitvoering van geregelde vluchten tussen het in Guyana gelegen luchtvaartterrein Timehri en het in Suriname gelegen luchtvaartterrein Zanderij — distrikt Para;
 2. Het aantal toegestane vluchten bedraagt 1 (één) per week, terwijl het aantal te vervoeren passagiers niet meer dan 128 per vlucht per richting mag bedragen

3. Chartervluchten, extra vluchten of additionele vluchten behoeven vooraf de uitdrukkelijke goedkeuring van de luchtvaartautoriteiten;
4. De uitvoering van de onder 1 en 3 bedoelde vluchten steunt uitsluitend op het 3e en 4e vrijheidsvervoer; Tenzij schriftelijk uitdrukkelijk door de luchtvaartautoriteiten geautoriseerd, is het zgn. 6e vrijheidsrecht niet toegestaan;
5. De op de route Georgetown — Paramaribo v.v. (GEO — PBM v.v.) te hanteren tarieven dienen 45 (vijf en veertig) dagen voor hun toepassing aan de luchtvaartautoriteiten ter goedkeuring te worden voorgelegd. Dit geldt eveneens voor iedere wijziging van de goedgekeurde tarieven, onder welke mede wordt verstaan verhoging of verlaging van enig tarief of de daaraan verbonden voorwaarden. De goedkeuring van enig tarief kan worden onderworpen aan een bepaalde geldigheidstermijn.
6. Het vliegschema alsmede de uitvoering van vluchten als bepaald in deze vergunning en het daarvoor te gebruiken vliegend materieel behoeven vooraf de uitdrukkelijke goedkeuring van het Hoofd van de Luchtvaartdienst evenals iedere wijziging daarvan.
7. G.A.C. is verplicht de aanwijzingen in verband met de vliegveiligheid, gegeven door of namens het Hoofd van de Luchtvaartdienst, onvoorwaardelijk op te volgen.
8. G.A.C. is, onverminderd de burgerrechtelijke aansprakelijkheid, verplicht verzekerd te zijn:
 - a. voor wat betreft de aansprakelijkheid voor schade veroorzaakt aan de passagiers en vracht conform de minima genoemd in het Verdrag van Warschau van 1929;
 - b. voor wat betreft de aansprakelijkheid voor schade veroorzaakt aan derden of hun eigendommen conform het Verdrag van Rome van 1952.

Van de hierbedoelde verzekeringsovereenkomsten alsmede van elke wijziging daarvan dient aan het Hoofd van de Luchtvaartdienst een door de verzekeraar gewaarmerkt afschrift te worden aangeboden.

9. Het is G.A.C. niet toegestaan in Suriname direkt of indirekt luchttransportdokumenten te verkopen die gelden voor andere dan het in deze vergunning genoemde traject. Hiervan kan, op verzoek van de vergunninghoudster, door het bevoegde orgaan otheffing worden verleend.
- II. Onverminderd haar strafrechtelijke aansprakelijkheid en behoudens gevallen van overmacht verbeurt G.A.C. op voorstel van de Minister van Transport, Handel en Industrie een boete van ten hoogste Sf. 3.000,— (Drie Duizend Gulden) voor elke overtreding van enige bepaling van deze vergunning, onverminderd de bevoegdheid tot schorsing of intrekking van de vergunning in geval van overtreding. Ingeval de vergunning wegens het niet of niet behoorlijk nakomen der bepalingen, zulks ter beoordeling van de Minister van Transport, Handel en Industrie, wordt ingetrokken of geschorst, is van de dag waarop de intrekking c.q. de schorsing van kracht is geen boete meer verschuldigd.
- III. De vergunning komt in de volgende gevallen te vervallen:
 - a. indien G.A.C. gedurende 3 (drie) opeenvolgende maanden anders dan in geval van overmacht, geen gebruik maakt van de uit deze vergunning voortvloeiende rechten;
 - b. indien G.A.C. als luchtvaartmaatschappij ophoudt te bestaan dan wel de zeggenschap over de maatschappij en/of het grootste deel van de eigendom overgaat in handen van nationalen van een andere Staat;
 - c. indien G.A.C. in staat van faillissement verkeert en er geen uitzicht bestaat op vervulling van de voorwaarden van deze vergunning;
 - d. bij weigering tot afgifte, schorsing en intrekking van een exploitatievergunning aan de Surinaamse Luchtvaartmaatschappij N.V. door de bevoegde luchtvaartautoriteit van de Coöperatieve Republiek Guyana.
- IV. Onverminderd het vorenstaande is G.A.C. verplicht de in Suriname toepasselijke burgerluchtvaartregels alsmede de belasting en deviezenbepalingen na te leven.

- V. Indien vóór de vervaldatum van deze vergunning een lucht-transportovereenkomst tussen de Republiek Suriname en de Coöperatieve Republiek Guyana tot stand komt, zal deze vergunning daaraan worden aangepast.
- VI. Ten bewijze dat de vergunning wordt aanvaard, doet de G.A.C. aan de Minister van Transport, Handel en Industrie binnen een termijn van dertig dagen, te rekenen van de dagtekening van deze resolutie, een verklaring van aanvaarding toekomen en indien zulks niet geschiedt wordt G.A.C. geacht deze stilzwijgend te hebben geaccepteerd.
- VII. Deze resolutie wordt in het Staatsblad van de Republiek Suriname bekendgemaakt en werkt terug tot 1 november 1984.
- VIII. Van het vorenstaande afschrift te zenden aan alle Ministers, de Procureur-Generaal, de Directeur van Transport, Handel en Industrie in 3-voud, de Voorzitter van de Deviezencommissie, de Ambassadeur van Guyana te Paramaribo, de Distrikts-Commissaris van Para, het Hoofd van de Luchtvaartdienst in 3-voud, de Directeur van de Surinaamse Luchtvaart Maatschappij N.V. en belanghebbende.

Paramaribo, de 15e februari 1985.

L.F. RAMDAT MISIER.

De Minister van Transport,
Handel en Industrie,

I.E. FONG POEN.

Uitgegeven te Paramaribo, de 15e februari 1985.

De Minister van Binnenlandse Zaken,
Distriktsbestuur en Justitie,

F.J. LEEFLANG.