



1983

No. 88

STAATSBLAD
van de
REPUBLIEK SURINAME

RESOLUTIE van 31 augustus 1983 no. 4663, inzake verlenging van de aan Guyana Airways Corporation bij resolutie d.d. 19 maart 1981 No. 10669/80, juncto de resolutie d.d. 9 juni 1981 No. 4991 verleend vergunning voor de uitvoering van geregelde lijndiensten voor het vervoer van passagiers, post en goederen tussen de Coöperatieve Republiek Guyana en de Republiek Suriname.

DE PRESIDENT VAN DE REPUBLIEK SURINAME,

Op voordracht van de minister van Transport, Handel en Industrie.

Gelezen het verzoekschrift van Guyana Airways Corporation d.d. 16 november 1982, waarin verlenging wordt gevraagd van de aan haar verleende vergunning om geregelde lijndiensten tussen de Republiek Suriname en de Republiek Guyana uit te voeren voor het vervoer van passagiers, post en goederen vice versa;

Herlezen :

- 1 de resolutie d.d. 9 mei 1980 No. 4107;
- 2 de resolutie d.d. 19 maart 1981 No. 10669/80, zoals gewijzigd bij resolutie d.d. 9 juni 1981 No. 4991.

Gelet op :

- 1 het Surinaams Luchtvaartbesluit 1935 (G.B. 1935 No. 102, geldende tekst G.B. 1955 No. 69);

2

1983

No. 88

2. het besluit ter uitvoering van het Surinaams Luchtvaartbesluit 1935 (G.B. 1939 no. 33, geldende tekst G.B. 1955 No. 70, zoals gewijzigd bij S.B. 1977 no. 103).

Overwegende :

dat bij resolutie d.d. 19 maart 1981 No. 10669/80 aan Guyana Airways Corporation vergunning is verleend om geregelde vluchten uit te voeren tussen de Republiek Guyana en de Republiek Suriname en wel voor de duur van 1 (één) jaar na datum;

dat ingevolge de resolutie d.d. 9 juni 1981 no. 4991 Bureau no. 5072 deze vergunning geacht is in werking te zijn getreden op 1 november 1980 in plaats van 19 maart 1981 en Guyana Airways Corporation een daadwerkelijke aanvang heeft gemaakt met de uitvoering van bedoelde vluchten;

dat derhalve de haar verleende vergunning op 1 november 1981 is komen te vervallen;

dat Guyana Airways Corporation ook na de vervaldatum de vluchten heeft voortgezet;

dat gezien de behoefte aan dit luchtverkeer aanwezig blijft er geen bezwaren bestaan de vergunning van Guyana Airways Corporation m.i.v. 1 november 1981 voor een periode van 2 (twee) jaren te verlengen, e.e.a. in afwachting van de totstandkoming van een luchttransportovereenkomst tussen de Republiek Suriname en de Coöperatieve Republiek Guyana.

Besluit :

- I. De aan Guyana Airways Corporation — nader te noemen G.A.C. — bij resolutie d.d. 19 maart 1981 no. 10669, juncto de resolutie d.d. 9 juni 1981 no. 4991 Bureau no. 5072, verleende vergunning voor de uitvoering van geregelde lijndiensten voor het vervoer van passagiers, post en goederen tussen de Coöperatieve Republiek Guyana en de Republiek Suriname, met welke vluchten zij op 1 november 1980 een daadwerkelijke aanvang heeft gemaakt, te rekenen van 1 november 1981 te verlengen voor de duur van 2 (twee) jaar.

II. Deze vergunning wordt aan G.A.C. verleend onder de navolgende voorwaarden en onverminderd de verplichting harerzijds tot naleving van de in Suriname toepasselijke burgerluchtvaartregels alsmede de belasting en deviezen bepalingen:

1. De vergunning heeft betrekking op de uitvoering van geregelde vluchten tussen het in Suriname gelegen luchtvaartterrein Zanderij — distrikt Para — en het in Guyana gelegen luchtvaartterrein Timehri;
2. De uitvoering van de onder 1 bedoelde vluchten steunt uitsluitend op het 3e en 4e vrijheidsvervoer; Tenzij schriftelijk uitdrukkelijk geautoriseerd, is het zgn. 6e vrijheidsrecht niet toegestaan;
3. Chartervluchten, extra vluchten of additionele vluchten behoeven vooraf de uitdrukkelijke goedkeuring van de luchtvaartautoriteit;
4. De op de route Paramaribo — Timehri te gebruiken tarieven dienen 45 (vijf en veertig) dagen voor hun toepassing aan de luchtvaartautoriteit ter goedkeuring te worden voorgelegd.
Dit geldt eveneens voor iedere wijziging van de goedgekeurde tarieven, waaronder mede wordt verstaan verhoging of verlaging van enig tarief of de daaraan verbonden condities.
De goedkeuring van enig tarief kan worden onderworpen aan een bepaalde geldigheidstermijn.
5. Het vliegschema alsmede de uitvoering van vluchten als bepaald in deze vergunning en het daarvoor te gebruiken vliegend materieel behoeven vooraf de uitdrukkelijke goedkeuring van het Hoofd van de Luchtvaartdienst evenals iedere wijziging daarvan;
6. G.A.C. is verplicht de aanwijzingen in verband met de vliegveiligheid, gegeven door of namens het Hoofd van de Luchtvaartdienst, onvoorwaardelijk op te volgen;

7. G.A.C. is, onverminderd de burgerrechtelijke aansprakelijkheid, verplicht adequaat verzekerd te zijn:
 - a. voor wat betreft de aansprakelijkheid voor schade veroorzaakt aan de vervoerde vracht, passagiers en bagage;
 - b. voor wat betreft de aansprakelijkheid voor schade veroorzaakt aan derden of hun eigendommen (op het aardoppervlak).

Van de hierbedoelde verzekeringsovereenkomsten alsmede van elke wijziging daarvan dient aan het Hoofd van de Luchtvaartdienst een door de verzekeraar gewaarmerkt afschrift te worden aangeboden.

III. Onverminderd haar strafrechtelijke aansprakelijkheid en behoudens gevallen van overmacht verbeurt G.A.C., op voorstel van de Minister van Transport, Handel en Industrie, een boete van ten hoogste *Sf.* 3.000,— (DRIE DUIZEND GULDEN) voor elke overtreding van enige bepaling van deze vergunning, onverminderd de bevoegdheid tot schorsing of intrekking van de vergunning in geval van overtreding. Ingeval de vergunning wegens het niet of niet behoorlijk nakomen der bepalingen, zulks ter beoordeling van de Minister van Transport, Handel en Industrie, wordt ingetrokken of geschorst, is van de dag waarop de intrekking c.q. schorsing van kracht is geen boete meer verschuldigd.

IV. De vergunning komt in de volgende gevallen te vervallen:

- a. indien G.A.C. gedurende 3 (drie) opeenvolgende maanden, anders dan in geval van overmacht, geen gebruik maakt van de uit deze vergunning voortvloeiende rechten;
- b. indien G.A.C. als luchtvaartmaatschappij ophoudt te bestaan dan wel de zeggenschap over de maatschappij en/of de meerderheid van het aandelen kapitaal overgaat op nationalen van een andere Staat;

1983

5

No. 88

- c. indien G.A.C. in staat van faillissement verkeert en geen uitzicht bestaat op vervulling van de voorwaarden van deze vergunning;
 - d. bij weigering tot afgifte van een exploitatievergunning aan de Surinaamse Luchtvaart Maatschappij N.V. door de bevoegde luchtvaartautoriteit van de Coöperatieve Republiek Guyana;
 - e. door verloop van de tijd waarvoor deze vergunning verleend is.
- V. Indien vóór de vervaldatum van deze vergunning een luchttransportovereenkomst tussen de Republiek Suriname en de Coöperatieve Republiek Guyana tot stand komt, kan deze vergunning daaraan worden aangepast.
- VI. Ten bewijze dat de vergunning wordt aanvaard, doet de G.A.C. aan de Minister van Transport, Handel en Industrie, binnen een termijn van dertig dagen, te rekenen van de dagtekening van deze resolutie, een verklaring van aanvaarding toekomen en indien zulk niet geschiedt wordt G.A.C. geacht deze stilzwijgend te hebben geaccepteerd.
- VII. Deze resolutie wordt in het Staatsblad van de Republiek Suriname bekendgemaakt en werkt terug tot 1 november 1981.
- VIII. Van het vorenstaande afschrift te zenden aan alle Ministers, de Procureur-Generaal, de directeur van Transport, Handel en Industrie in 3-voud, de Ambassadeur van Guyana te Paramaribo, de Districts-Commissaris van Para, het Hoofd van de Luchtvaartdienst in 3-voud, de directeur van de Surinaamse Luchtvaart Maatschappij N.V. en de belanghebbende.

Paramaribo, de 31ste augustus 1983.

L.F. RAMDAT MISIER.

6

1983

No. 88

De Minister van Transport, Handel
en Industrie,

I.E. FONG POEN.

Uitgegeven te Paramaribo, de 31ste augustus 1983.

De Minister van Binnenlandse Zaken
en Justitie,

F.J. LEEFLANG.