



1981

STAATSBLAD
van de
REPUBLIEK SURINAME

No. 152

STAATSBESLUIT van 28 september 1981, houdende nadere wijziging van het Rijbesluit 1957 (geldende tekst G.B. 1960 no. 105, zoals laatstelijk gewijzigd bij S.B. 1981 no. 27).

DE PRESIDENT VAN DE REPUBLIEK SURINAME,

Overwegende, dat — ter uitvoering van artikel 17 lid 1 van de Rijwet 1971 (geldende tekst S.B. 1978 no. 54) — het nodig is het navolgende vast te stellen:

Heeft, na goedkeuring door de Raad van Ministers, besloten:

Artikel I

In het Rijbesluit 1957 (geldende tekst G.B. 1960 no. 105, zoals laatstelijk gewijzigd bij S.B. 1981 no. 27) worden de navolgende wijzigingen aangebracht:

A. Aan artikel 7 wordt, onder vernummering van de leden 3 tot en met 7 tot respectievelijk 4 tot en met 8, een nieuw lid 3 ingelast, luidende als volgt:

3. Links en rechts inhalen is verboden, wanneer het in te halen voertuig stilstaat voor een voetgangersoversteekplaats, of deze langzaam nadert.

B. Aan artikel 12 worden twee nieuwe leden toegevoegd, luidende als volgt:

5. Bestuurders betrachten de naar omstandigheden geboden voorzichtigheid ten aanzien van de zich op de weg bevindende voetgangers.

2

1981

No. 152

6. Zij verlenen blinden, voorzien van een blindenstok, en overigens alle personen die zich moeilijk voortbewegen, ongehinderde doorgang.

C. Artikel 26 wordt gelezen als volgt:

1. Onverminderd het bepaalde in artikel 2 van de „Rijwet 1971” en behoudens het bepaalde bij artikel 27, bedraagt de maximum snelheid op:

a. verharde wegen binnen bebouwde kommen:

1. voor motorrijtuigen: 40 km. per uur;
2. voor bromfietsen: 30 km. per uur.

b. verharde wegen buiten bebouwde kommen:

1. voor motorrijtuigen bestemd voor personenvervoer, waarvan het vervoer van ten hoogste 8 personen met inbegrip van de bestuurder is toegestaan: 80 km. per uur;
2. voor andere motorrijtuigen behalve bromfietsen: 60 km. per uur;
3. voor bromfietsen: 50 km. per uur.

c. onverharde wegen binnen en buiten bebouwde kommen:

1. voor motorrijtuigen: 40 km. per uur;
2. voor bromfietsen: 30 km. per uur.

2. De Minister is bevoegd, indien de toestand van de weg of gedeelte van de weg zulks rechtvaardigt, telkens bij beschikking te bepalen, dat voor bepaalde onverharde wegen buiten de bebouwde kom de maximumsnelheid, als vastgesteld voor de in lid 1 sub b genoemde motorrijtuigen, zal gelden.

D. Na artikel 26 wordt een nieuw artikel ingelast, luidende als volgt:

Artikel 26a

1. De bestuurder moet zijn snelheid zodanig regelen, dat geen gevaar of hinder voor andere weggebruikers of schade kan ontstaan.

1981

3

No. 152

2. Hij moet in staat zijn zijn voertuig tot stilstand te brengen binnen de afstand, waarover hij de weg kan overzien en waarover deze vrij is.

Artikel II

1. Dit Staatsbesluit wordt in het Staatsblad van de Republiek Suriname bekend gemaakt.
2. Het treedt in werking met ingang van de dag volgende op die van zijn bekendmaking.

Gegeven te Paramaribo, de 28ste september 1981.

H. R. CHIN A SEN.

De Minister van Justitie
en Buitenlandse Zaken,

H. H. NAARENDORP.

Uitgegeven te Paramaribo, de 28ste september 1981.

De Minister van Binnenlandse Zaken,
Distriktsbestuur en Milieubeheer,

F. J. LEEFLANG.

1981

4

No. 152

STAATSBESLUIT van 28 september 1981, houdende nadere wijziging van het Rijbesluit 1957 (geldende tekst G.B. 1960 no. 105, zoals laatstelijk gewijzigd bij S.B. 1981 no. 27).

NOTA VAN TOELICHTING

Het is gewenst dat de overstekende voetgangers er zeker van moeten kunnen zijn, dat wanneer een bestuurder hen laat oversteken niet een andere bestuurder het stilstaande of langzaam naderende voertuig inhaalt en hen zo toch weer in gevaar brengt. (art. 7 lid 3 nieuw).

De voetganger is de meest kwetsbare partij in het verkeer. Kleine kinderen en vele bejaarden bezitten niet de geestelijke en psychische eigenschappen, die in het verkeer van tegenwoordig nodig zijn. Toch kan men hun het gebruik van de weg niet ontfeggen.

Zij worden op voetgangersoversteekplaatsen beschermd. Deze zijn echter niet overal en bovendien moeten zij, waar voetpaden en trottoirs ontbreken, weg of fietspad volgen.

Het is nuttig de aandacht van bestuurders uitdrukkelijk te vestigen op de noodzaak voorzichtigheid te betrachten ten aanzien van voetgangers. (artikel 12 lid 5 nieuw).

In het nieuwe zesde lid wordt een regel gegeven, die voor zichzelf spreekt. Bestuurders behoren blinden, voorzien van een blindenstok en andere invaliden ongehinderd doorgang te verlenen. Deze zijn namelijk volmaakt hulpeloos in het verkeer en het is niet goed mogelijk enige eisen aan hen te stellen. De bepaling sanctioneert de ook thans reeds door bestuurders gevolgde fatsoensnormen. (art. 12 lid 6 nieuw).

Het is van belang, dat de snelheid op de weg zodanig is, dat zij binnen redelijke perken blijft, daar de functie van de weg medebepalend behoort te zijn voor de vaststelling van de maximumsnelheid. De vlotheid en de veiligheid van het verkeer worden daarmee bevorderd.

Met inachtneming van het bovenstaande en van de wegentechische en verkeerstechnische eisen, is het noodzakelijk artikel 26 handelende over de maximumsnelheden op de wegen aan te passen, teneinde de zo noodzakelijke vlotheid en de veiligheid te krijgen. (art. 26 en 26a nieuw).

De Minister van Justitie
en Buitenlandse Zaken,

H. H. NAARENDORP.