

1931.

No. 26.

G O U V E R N E M E N T S B L A D

VAN

S U R I N A M E.

Verbeterblad.

Op den eersten regel van bladzijde 2 moet in plaats van „bereidende” gelezen worden: „berijdende” en op bladzijde 3, regel 20 van boven: „lasten” in plaats van: „laten”.

De wd. Gouvernements-Secretaris,

H. F. ESSER.

1931.

No. 26.

G O U V E R N E M E N T S B L A D

VAN

S U R I N A M E.

BESLUIT van 8 Mei 1931, tot nadere wijziging en aanvulling van het Rijbesluit 1917 (G. B. No. 91).

IN NAAM DER KONINGIN!

DE GOUVERNEUR VAN SURINAME,

Overwegende, dat ter uitvoering van artikel 11 van de Rijverordening 1916 (G. B. 1917 No. 65), het noodig is het navolgende vast te stellen;

Heeft, den Raad van Bestuur gehoord, besloten :

Artikel 1.

Het Rijbesluit 1917 (G. B. No. 91), zooals het luidt na de daarin aangebrachte wijzigingen en aanvullingen, laatstelijk bij besluit van 21 Februari 1928 (G. B. No. 13), wordt nader gewijzigd en aangevuld als volgt :

1. De aanhef van artikel 2 wordt gelezen als volgt :

„De bestuurders van rij- of voertuigen en de bestuurders of geleiders van rij- of trekdieren of ander vee mogen met hetgeen door hen bestuurd of geleid wordt, niet de rechterzijde van den weg houden, tenzij dit noodzakelijk is voor het uitwijken bij het inhalen van rij- of voertuigen, rij- of trekdieren of ander vee en zijn verplicht behoorlijk uit te wijken.”.

II. Na artikel 2 worden twee nieuwe artikelen ingevoegd, luidende als volgt :

„Artikel 2bis.

Indien een bestuurder van een rij- of voertuig, dan wel een bestuurder of geleider van rij- of trekdieren of ander vee, een

1931.

2

No 26.

weg bereidende of gebruikende, welke door een of meer andere wegen wordt gekruist of waarmede een of meer andere wegen zich vereenigen, het punt van kruising of vereeniging nadert, gelijktijdig of nagenoeg gelijktijdig met een bestuurder van een rij- of voertuig dan wel met een bestuurder of geleider van rij, of trekdieren of ander vee, die den anderen weg of een der andere wegen berijdt of gebruikt, is de bestuurder of geleider, die den ander aan zijn linkerhand heeft, verplicht met hetgeen door hem wordt bestuurd of geleid voor dezen den doorgang vrij te laten, zoo noodig stil te houden of langzamer te rijden of te gaan.

Artikel 2ter.

De bestuurder van een rij- of voertuig, waarmede over een weg wordt gereden, is verplicht :

1o. ingeval hij voornemens is plotseling vaart te verminderen of stil te houden, van dat voornemen tijdig te doen blijken, hetzij door een duidelijk teeken, gegeven op of aan het rij- of voertuig, hetzij door het goed zichtbaar op en neer bewegen terzijde van het rij- of voertuig van één der armen of een stok of ander voorwerp ;

2o. ingeval hij voornemens is van richting te veranderen, tijdig te doen blijken welke richting hij wil nemen, hetzij door een duidelijk teeken, gegeven op of aan het rij- of voertuig, hetzij door het goed zichtbaar uitsteken terzijde van het rij- of voertuig van één der armen of een stok of ander voorwerp in de richting, welke zal worden ingeslagen."

III. De aanhef van het eerste lid van artikel 9 wordt gelezen als volgt :

„De bestuurder van een motorrijtuig op meer dan twee wielen, dat zich tusschen half zeven uur des namiddags en vijf uur des voormiddags op een weg bevindt, is verplicht zorg te dragen,“

IV. In het eerste lid van artikel 10 vervallen de woorden „of drie“.

V. Aan artikel 12 worden, onder wijziging van de punt aan het slot in een komma, toegevoegd de woorden : „tenzij de motor afgezet is.

1931.

3

No. 26.

VI. Het tweede lid van art. 13 wordt gelezen als volgt :

„Deze bepaling lijdt uitzondering ten aanzien van bestuurders van motorrijtuigen op meer dan twee wielen, gebezigd om onklare motorrijtuigen te vervoeren naar de plaats van berging of herstel.“

VII. Artikel 14 wordt gelezen als volgt :

„Onverminderd het bepaalde in artikel 2 der Rijverordening 1916, is het den bestuurder van een motorrijtuig, waarmede over een weg binnen de bebouwde kom van Paramaribo wordt gereden, verboden met eene grootere snelheid te rijden dan van 30 kilometer per uur. “

VIII. Artikel 15 wordt gelezen als volgt :

„Het is den bestuurder van een motorrijtuig, dat zich op een weg bevindt of waarmede over een weg wordt gereden, verboden :

1o. daarin of daarop meer personen te laten plaats nemen of te vervoeren dan dit voertuig bestemd is te voeren ;

2o. aan de buitenzijde van het rijtuig personen te laten plaats nemen of te vervoeren ;

3o. laten aan te brengen of toe te laten dat lasten worden aangebracht of lasten te vervoeren, die bij een rijtuig op twee wielen breder zijn dan de stuurkruk en bij een rijtuig op drie of meer wielen buiten de grootste breedte van het rijtuig uitsteken.“

IX. Artikel 16 wordt gelezen als volgt :

„De bestuurder van een motorrijtuig, waarmede over een weg wordt gereden, is verplicht bij het naderen van kruis- of zijwegen aan personen, die zich op den rijweg bevinden, tijdig de door hem te nemen richting kenbaar te maken, hetzij door een duidelijk teeken, gegeven op of aan het motorrijtuig, hetzij door het goed zichtbaar uitsteken terzijde van het motorrijtuig van één der armen of een stok of ander voorwerp, een en ander in de door hem te nemen richting“.

X. Het laatste lid van artikel 19 wordt aangevuld met het navolgende :

„3o. een last te vervoeren, welke bij een rijwiel op twee

1931.

No. 26.

wielen breeder is dan de stuurkruk en bij een rijwiel op drie of meer wielen breeder is dan de afstand tusschen de twee uiterste om dezelfde as draaiende wielen."

XI. In de artikelen 20 en 21 worden de woorden „waarmede tusschen half zeven uur des namiddags en vijf uur des voormiddags over een weg wordt gereden” vervangen door: „dat zich tusschen half zeven uur des namiddags en vijf uur des voormiddags op een weg bevindt.”.

Artikel 2.

Dit besluit treedt in werking met ingang van den dag na dien van zijne afkondiging.

Gegeven te Paramaribo, den 8sten Mei 1931.

RUTGERS.

De wd. Gouvernements-Secretaris,

H. F. ESSER.

Uitgegeven den 9den Mei 1931.

De wd. Gouvernements-Secretaris,

H. F. ESSER.