

1917.

N<sup>o</sup> 91.

G O U V E R N E M E N T S B L A D

VAN DE

K O L O N I E S U R I N A M E.

---

**B E S L U I T** van 10 December 1917 *ter uitvoering van de artikelen 3 en 11 van de Rij-verordening 1916 (G. B. 1917 No. 65).*

*IN NAAM DER KONINGIN!*

DE GOUVERNEUR VAN SURINAME,

Overwegende, dat ter uitvoering van de artikelen 3 en 11 van de Rijverordening 1916 (G. B. 1917 No. 65), het noodig is het navolgende vast te stellen;

Heeft, den Raad van Bestuur gehoord, besloten:

§ 1. *Algemeene bepalingen.*

Artikel 1.

In dit Besluit wordt verstaan:

- 1o. onder *wegen*: alle voor het openbaar verkeer openstaande wegen;
- 2o. onder *bestuurder* van een rij- of voertuig: hij, die het rij- of voertuig bestuurt of onder zijn onmiddellijk toezicht doet besturen;
- 3o. onder *motorrijtuigen*: alle rij- of voertuigen, bestemd om uitsluitend of mede door een krachtwerktuig, op of aan het rij- of voertuig zelf aanwezig, anders dan langs spoorstaven te worden voortbewogen.

De voorschriften van dit besluit zijn niet van toepassing op kruiwagens, kinderwagens of daarmede gelijk te stellen rij- of voertuigen.

## Artikel 2.

De bestuurders van rij- of voertuigen en bestuurders of geleiders van rij- of trekdieren en ander vee zijn op de wegen verplicht met hetgeen door hen bestuurd of geleid wordt behoort uit te wijken:

- 1o. naar links: bij het tegenkomen van rij- of voertuigen, rij- of trekdieren en ander vee;
- 2o. naar rechts: bij het inhalen van rij- of voertuigen, rij- of trekdieren en ander vee;
- 3o. naar links: bij het ingehaald worden door rij- of voertuigen, rij- of trekdieren en ander vee, voor zooveel het verlangen, dat uitgeweken worde, behoorlijk kenbaar gemaakt is.

## Artikel 3.

Het is den bestuurder van een rij- of voertuig verboden op eenigerlei wijze de orde van een militairen troep, een begravenisstoet of een optocht te verstoren of den geregelden voortgang daarvan te belemmeren.

## Artikel 4.

De bestuurder van een rij- of voertuig is verplicht voor brandweergagens en rollend brandweermaterieel onmiddellijk den weg vrij te laten.

Het is hem verboden op eenigerlei wijze de vaart van brandweergagens en rollend brandweermaterieel te belemmeren.

## Artikel 5.

Voetgangers zijn op de wegen verplicht bij het tegenkomen van — of het ingehaald worden door rij- of voertuigen, rij- of trekdieren en ander vee behoorlijke ruimte voor passeeren te laten.

## Artikel 6.

De in het 2de lid van artikel 3 der Rijverordening 1916 bedoelde armbewegingen, waarmede door de politie bevelen kunnen

worden gegeven aan den bestuurder van een rij- of voertuig, bestaan in het omhoogsteken en het vooruit of zijwaarts steken van een arm.

Door het omhoogsteken van een arm wordt bevel gedaan, dat de bestuurder met zijn rij- of voertuig moet stilstaan; door het vooruit of zijwaarts steken van een arm, dat de bestuurder met zijn rij- of voertuig zijne snelheid aanmerkelijk moet verminderen.

§ 2. *Bepalingen betreffende motorrijtuigen.*

## Artikel 7.

De bestuurder van een motorrijtuig, waarmede over een weg wordt gereden, is verplicht te zorgen dat het motorrijtuig voorzien is:

- 1o. van een nauwkeurig werkend stuurtoestel;
- 2o. van minstens twee onafhankelijk van elkander krachtig werkende, onder het bereik van den bestuurder zich bevindende remmen, met elk waarvan het rijtuig ieder oogenblik tot stilstand kan worden gebracht;
- 3o. van eene inrichting tot het geven van duidelijk hoorbare geluidsignalen.

## Artikel 8.

De bestuurder van een motorrijtuig, waarmede over een weg wordt gereden, is verplicht een geluidsignaal, dat op een afstand van 50 M. duidelijk hoorbaar is, te geven, wanneer hij een kruispunt van wegen nadert en overigens telkens wanneer de veiligheid van het verkeer zulks vordert.

Het is hem verboden noodeloos geluidsignalen te geven.

## Artikel 9.

De bestuurder van een motorrijtuig op meer dan drie wielen, waarmede in de maanden April tot en met September tusschen half zeven uur des namiddags en vijf uur des voormiddags en in de maanden October tot en met Maart tusschen zes uur des namiddags en vijf uur des voormiddags over een weg

wordt gereden, is verplicht zorg te dragen, dat het motorrijtuig voorzien is van twee lantaarns, die aan weerszijden van het rijtuig zijn aangebracht en voorwaarts een helder wit licht uitstralen, en dat het op grond van artikel 8, 1e lid, sub 1o., der Rijkverordening 1916 aan de achterzijde van het rijtuig aangebrachte nummer helder verlicht is en wel zoodanig dat dit nummer op 50 Meter afstand goed zichtbaar zij.

Het is hem verboden om binnen de bebouwde kom van *Paramaribo* verblindende verlichting (schijnwerpers) te bezigen.

## Artikel 10.

De bestuurder van een motorrijtuig op twee of drie wielen, waarmede in de maanden April tot en met September tusschen half zeven uur des namiddags en vijf uur des voormiddags en in de maanden October tot en met Maart tusschen zes uur des namiddags en vijf uur des voormiddags over een weg wordt gereden, is verplicht zorg te dragen dat het motorrijtuig voorzien is van minstens een lantaarn, die voorwaarts een helder wit licht uitstraalt.

Artikel 9, tweede lid, is ten deze van toepassing.

## Artikel 11.

De bestuurder van een motorrijtuig dat zich op een weg bevindt, is verplicht zorg te dragen, dat de gebruikers van den weg niet ernstig door rook of damp van het motorrijtuig worden gehinderd.

## Artikel 12.

Het is den bestuurder van een motorrijtuig verboden het rijtuig zonder voldoende toezicht op een weg te laten staan.

## Artikel 13.

Het is den bestuurder van een motorrijtuig, waarmede over een weg wordt gereden, verboden om door middel daarvan een ander rij- of voertuig voort te trekken.

Deze bepaling lijdt uitzondering:

- 1o. ten aanzien van bestuurders van motorrijtuigen op meer dan drie wielen, gebezigd om onklare motorrijtuigen te vervoeren naar de plaats van berging of herstel;

- 2o. ten aanzien van bestuurders van motorrijtuigen op twee wielen, waaraan een aanhang- of zijspanwagen is bevestigd.

## Artikel 14.

Het is den bestuurder van een motorrijtuig, waarmede over een weg binnen de bebouwde kom van *Paramaribo* of daarbuiten wordt gereden, verboden met eene grootere snelheid te rijden dan van respectievelijk 12 kilometer en 20 kilometer per uur.

## Artikel 15.

Het is den bestuurder van een motorrijtuig, waarmede over een weg wordt gereden, verboden:

- 1o. daarin meer personen te laten plaats nemen of te vervoeren dan dit voertuig bestemd is te vervoeren;
- 2o. aan de buitenzijde van het rijtuig personen te laten plaats nemen.

## Artikel 16.

De bestuurder van een motorrijtuig, waarmede over een weg wordt gereden, is verplicht bij het naderen van kruis- of zijwegen aan personen, die zich op den rijweg bevinden, door een duidelijke armbeweging de door hem te nemen richting kenbaar te maken.

## Artikel 17.

De eigenaars of houders van motorrijtuigen, waarmede te *Paramaribo* wordt gereden, zijn verplicht alvorens deze in gebruik te nemen, en bovendien elk jaar in de maand December, de bij hen in gebruik zijnde motorrijtuigen ter keuring ter beschikking te stellen van den Commissaris van Politie op tijd en plaats, door dien ambtenaar aan te wijzen; zij zijn hiertoe eveneens verplicht, zoodra de Commissaris van Politie tot eene herkeuring last geeft.

## Artikel 18.

Het is verboden om met een motorrijtuig, dat door den Commissaris van Politie afgekeurd is, of dat niet aan de jaar-

lijksche keuring in December onderworpen is geworden, een weg te berijden.

§ 3. *Bepalingen betreffende rijwielen.*

Artikel 19.

De bestuurder van een rijwiel, waarmede over een weg wordt gereden, is verplicht te zorgen dat het rijwiel voorzien is

- 1o. van een nauwkeurig werkend stuurtoestel;
- 2o. van minstens één rem, waarmede het ieder oogenblik tot stilstand kan worden gebracht;
- 3o. van een luiddinkende bel;
- 4o. in de maanden April tot en met September tusschen half zeven uur des namiddags en vijf uur des voormiddags en in de maanden October tot en met Maart tusschen zes uur des namiddags en vijf uur des voormiddags van minstens één lantaarn, die voorwaarts een helder wit licht uitstraalt.

Hij is verplicht met de bel een signaal te geven, wanneer hij een kruispunt van wegen nadert en overigens telkens, wanneer de veiligheid van het verkeer zulks vordert.

Het is den bestuurder van een rijwiel, waarmede over een weg wordt gereden, verboden:

- 1o. daarop meer personen te hebben dan het bestemd is te vervoeren;
- 2o. zich aan een in beweging zijnd motorrijtuig vast te houden.

§ 4. *Bepalingen betreffende rij- of voertuigen, geene motorrijtuigen of rijwielen zijnde.*

Artikel 20.

De bestuurder van een met een of meer trekdieren bespannen rij- of voertuig, geen motorrijtuig, rijwiel of voertuig van een karreman (zoogenaamde ezelkar) zijnde, waarmede in de maanden April tot en met September tusschen half zeven uur des namiddags en vijf uur des voormiddags, en in de maanden October tot en met Maart tusschen zes uur des na-

middags en vijf uur des voormiddags over een weg wordt gereden, is verplicht te zorgen, dat het rij- of voertuig voorzien is van twee lantaarns, die aan weerszijden van het rij- of voertuig zijn aangebracht en voorwaarts een helder wit licht uitstralen.

Art. 21.

De bestuurder van een voertuig van een karreman (zoogenaamde ezelkar), waarmede in de maanden April tot en met September tusschen half zeven uur des namiddags en vijf uur des voormiddags, en in de maanden October tot en met Maart tusschen zes uur des namiddags en vijf uur des voormiddags over een weg wordt gereden, is verplicht te zorgen, dat die kar voorzien is van een lantaarn, die aan de voorzijde van de kar zooveel doenlijk naar rechts is aangebracht en voorwaarts een helder wit licht uitstraalt.

Artikel 22.

De bestuurder van een voertuig van een karreman (zoogenaamde ezelkar), waarmede over een weg in de bebouwde kom van *Paramaribo* wordt gereden, is verplicht tijdens het rijden zich te bevinden ter zijde van het trekdier.

Artikel 23.

Behoudens het bepaalde bij art. 2, laatste lid, der Rijverordening 1916, is het den bestuurder van een rij- of voertuig, geen motorrijtuig of rijwiel zijnde, waarmede over een weg binnen de bebouwde kom van *Paramaribo* gereden wordt, verboden harder te rijden dan in maligen draf.

§ 5. *Slotbepaling.*

Artikel 24.

Dit besluit kan worden aangehaald als „Rijbesluit 1917” en treedt in werking tegelijk met de „Rijverordening 1916”.

Gegeven te Paramaribo, den 10<sup>den</sup> December 1917.

STAAL.

*De wd. Gouvernements-Secretaris,*  
A. T. OLIVIERA.

Uitgegeven den 13<sup>den</sup> December 1917.

*De wd. Gouvernements-Secretaris,*  
A. T. OLIVIERA.