

1917.

Nº 59.

G O U V E R N E M E N T S B L A D

VAN DE

K O L O N I E S U R I N A M E.

BESLUIT van 21 Augustus 1917, ter uitvoering
van Art. 31, § 1 der Balataverordening 1914.

IN NAAM DER KONINGIN!
DE GOUVERNEUR VAN SURINAME,

Overwegende dat ter uitvoering van art. 31, § 1, der Balata-
verordening 1914, het noodig is het volgende vast te stellen,

Heeft, den Raad van Bestuur gehoord, besloten:

Art. 1.

- 1) De balata in deze kolonie verkregen mag van het per-
ceel waar de balata's gewonnen, niet anders dan naar *Paramaribo*
worden vervoerd.
- 2) De Administrateur van Financiën kan op schriftelijk ver-
zoek der exploitanten vergunning verleen en om de balata, ver-
zameld op in het verzoek nauwkeurig aangeduide perceelen, te
vervoeren naar *Nieuw-Nickerie* of naar *Albina*.
- 3) In deze gevallen mag de balata niet anders dan naar
de plaats, waarvoor vergunning is verleend, worden vervoerd.
- 4) Bij weigering van de vergunning bedoeld in het tweede
lid is beroep op den Gouverneur toegelaten.
- 5) Het vervoer geschiedt langs den kortsten of daartoe meest
geschikten weg.
- 6) Overlading in een ander vervoermiddel, dan waarmee
het vervoer werd aangevangen of verwisseling van vervoerder,
waaronder verstaan wordt de persoon, met het vervoer belast,
mag, behoudens het bepaalde in het 8e lid van dit artikel, niet
geschieden dan na voorafgaande vergunning, te *Paramaribo*:

1917.

2

N^o 59.

van den Controleur der Belastingen, te *Nieuw-Nickerie*: van den Ontvanger der Belastingen, te *Albina*: van den Districts-Commissaris.

7) Van deze vergunning wordt door den betrokken ambtenaar of beambte eene aantekening gesteld in dorso van het in art. 2 bedoelde vervoerbiljet, met vermelding van het nieuwe vervoermiddel en den naam van den nieuwen vervoerder.

8) Is overlading in een ander vervoermiddel of verwisseling van vervoerder noodig buiten de in het 6de lid vermelde plaatsen, dan wordt van die overlading of verwisseling in dorso van het vervoerbiljet een verklaring gesteld, zoo mogelijk ondertekend door beide vervoerders, betrokken bij de overlading of de verwisseling en wel telkens als die handeling plaats vindt.

9) De verklaring van overlading of verwisseling kan reeds bij afgifte van het vervoerbiljet op de plaats waar de balata gewonnen is, op het vervoerbiljet gesteld worden, indien aldaar bekend is dat de overlading of verwisseling van vervoerder zal plaats hebben; in dat geval moet de verklaring door beide vervoerders worden ondertekend.

10) De vorenbedoelde verklaring moet vertoond worden aan den bevelvoerende beambte op het eerst te passeeren politiestation of op het politiestation, daarvoor ingevolge art. 4 eerste lid door den Administrateur van Financiën aangewezen en aan ieder ambtenaar of beambte genoemd in art. 81 der balataverordening, die de vervoerder voor het bereiken van bedoeld politiestation ontmoet.

11) Van het vertoonen der verklaring wordt door de betrokken ambtenaren of beambten aantekening gehouden op het vervoerbiljet.

Art. 2.

1) Elke verzending van het perceel waar de balata is gewonnen moet gedekt worden door een vervoerbiljet, afgegeven en geteekend door het hoofd der onderneming op het perceel waar de balata is gewonnen of door dengene, die hem op het terrein als zoodanig vervangt, uit een register van voor te schrijven model, dat van een stok is voorzien en waarvan door den Controleur der Belastingen of een door dezen aan te wijzen ambtenaar, de eerste en laatste bladzijden zijn geteekend en voorts al de verdere bladen zijn genummerd en geparafeerd. (Model No. 1).

1917.

3

N^o 59.

2) De registers voor eenzelfde perceel waar balata gewonnen wordt bestemd, worden van een doorlopend nummer voorzien.

3) Het vervoerbiljet wordt uit dit register genomen, nadat overeenkomstig den stok, waartoe het behoort, zijn ingevuld: het nummer van het register, het nummer van het biljet, het perceel waar de balata is gewonnen, de datum der verzending, naam, voornamen en woonplaats van den exploitant, van den afzender en van den vervoerder of de vervoerders, de soort van het vervoermiddel, het aantal colli en het gewicht der verzonden balata of bolletriemelk.

4) De vervoerbiljetten worden doorlopend genummerd, voor elk register te beginnen met nummer één.

5) Zoodra alle vervoerbiljetten uit een register zijn verbruikt, wordt dit per eerste daartoe geschikte gelegenheid aan den Controleur der Belastingen toegezonden.

Art. 3.

1) Tijdelijke opslag onderweg, in daartoe opgerichte verzamelplaatsen, in afwachting van verder vervoer, is toegelaten. Gedurende dien tijdelijken opslag wordt de balata geacht nog in vervoer te zijn.

2) Van dezen tijdelijken opslag moet per eerste daartoe geschikte gelegenheid aan den betrokken ambtenaar, genoemd in het 3e lid van art. 6, schriftelijk kennis worden gegeven door hem, die ter plaatse het beheer voert over de tijdelijke opslagplaats. Van de voortzetting van het vervoer wordt door dezen beheerder een ondertekende verklaring gesteld in dorso van het vervoerbiljet met vermelding van den datum, waarop het vervoer werd voortgezet.

Art. 4.

1) Elk vervoermiddel, waarmee balata wordt vervoerd, moet op de reis naar de bestemmingsplaats, bij het eerste aan zijn weg gelegen politiestation stilhouden.

De Administrateur van Financiën is bevoegd op schriftelijk verzoek van belanghebbenden toe te staan dat in plaats van bij het eerste, bij een ander politiestation wordt stilgehouden.

1917.

4

№ 59.

2) Het vervoerbiljet moet door den vervoerder worden aangeboden aan den bevelvoerenden beambte van het politiestation waar stilgehouden wordt.

3) Deze beambte overtuigt zich, dat de aangebrachte partij balata, wat het aantal colli betreft, overeenstemt met de omschrijving op het vervoerbiljet; ingeval de balata aangevoerd wordt met een Landsvaartuig van den rivierdienst of per spoor te Kwakoe-gron van perceelen bezuiden dat station, overtuigt hij zich enkel of het aantal colli op het vervoerbiljet overeenstemt met dat door den betrokken conducteur op den betrekkelijken vrachtbrief als ingeladen erkend.

4) Bij het daarvoor noodige onderzoek wordt door het personeel van het vervoermiddel de door de politie gevraagde hulp onmiddellijk verleend.

5) Het vervoerbiljet wordt door den bevelvoerenden beambte van het politiestation afgeteekend, nadat daarvan door hem een afschrift is genomen.

6) Een duplicaat van dit afschrift wordt met de eerste daartoe geschikte gelegenheid opgezonden aan den betrokken ambtenaar, in het 3e lid van art. 6 bedoeld.

7) Het in het vorige lid bedoelde duplicaat wordt genomen uit een register van voor te schrijven model, dat van een stok is voorzien en waarvan, door den Controleur der Belastingen of een door dezen aan te wijzen ambtenaar, de eerste en laatste bladzijden zijn geteekend en voorts al de andere bladen zijn genummerd en geparafeerd. (Model No. 2).

8) De registers, in een kalenderjaar voor eenzelfde politiestation afgegeven, worden van een doorlopend nummer voorzien, met vermelding van het jaartal van afgifte.

9) Zoodra alle duplicaten uit een register zijn verbruikt, wordt het per eerste daartoe geschikte gelegenheid aan den Controleur der Belastingen toegezonden.

10) De bevelvoerende beambten der politieposten, die kennis dragen van het in vervoer zijn van balata, geven daarvan, zoo mogelijk en zonder verwijl, telefonisch kennis aan den Controleur der Belastingen met vermelding van bijzonderheden als aantal colli, naam van den vervoerder en naam van den exploitant.

11) De bepalingen van dit artikel zijn niet van toepassing op de landsvaartuigen van den zeedienst.

1917.

5

№ 59.

Art. 5.

Wordt door de in art. 81 der balataverordening genoemde ambtenaren of beambten, balata, al of niet in vervoer zijnde, aangetroffen buiten het perceel waar zij gewonnen wordt en die niet gedekt is door een vervoerbiljet, een bewijs van weging als bedoeld in artt. 6 en 9, een kwitantie voor betaalde retributie als bedoeld in art. 10, een verklaring (model No. 5) als bedoeld in art. 9, een bewijs van invoer, of een consent tot uitvoer, dan wordt ze door bovenbedoelde ambtenaren of beambten in beslag genomen en daarvan in tegenwoordigheid van dengene, die met het vervoer is belast of van den persoon in wiens bezit de balata is gevonden, proces-verbaal opgemaakt;

althans wordt deze uitgenoodigd daarbij tegenwoordig te zijn

Art. 6.

1) Elk vervoermiddel, waarmede balata wordt vervoerd, mag zonder noodzaak, geen andere plaats dan het in art. 4, 1e lid bedoelde politiestation aandoen en moet worden gebracht bij aankomst:

te *Paramaribo*: naar den Algemeenen Steiger,

te *Nw. Nickerie* en te *Albina*: naar den Gouvernementssteiger, aangewezen in art. 1 van het Besluit van 14 October 1908 (G. B. No. 70).

2) Bij vervoer per spoor moet de balata rechtstreeks naar het Spoorwegstation te *Paramaribo* worden overgebracht, alwaar de in het 4e lid omschreven weging plaats vindt. De vereischte hulp wordt daarbij door of van wege den exploitant kosteloos verleend.

3) Van de aankomst moet zoodra mogelijk in den gewonen kantoor tijd aangifte gedaan en het vervoerbiljet vertoond worden:

te *Paramaribo* aan den Controleur der Belastingen;

te *Nw. Nickerie* aan den Ontvanger aldaar,

en te *Albina* aan den Districts-Commissaris.

4) Zoo spoedig mogelijk na den aanvoer moet door of van wege de daartoe in het 3e lid genoemde ambtenaren, de balata kosteloos gewogen worden, waarbij het personeel van het vervoermiddel kosteloos de vereischte hulp moet verleen.

1917.

6

№ 59.

5) Het vervoerbiljet wordt daarna ingetrokken tegen afgifte van een kosteloos bewijs van weging van voorgeschreven model (model No. 3).

6) Van elk verschil tusschen het gewicht, vermeld op het vervoerbiljet en de uitkomst der weging, wordt de verklaring van den vervoerder op het vervoerbiljet en op het bewijs van weging vermeld. Bij vervoer per spoor verklaart de hoofd-treingleider dat tijdens de reis van de door hem ingenomen balata niets is afgenomen en dat daaraan ook niets is toegevoegd.

7) De in het 3e lid genoemde ambtenaren kunnen op schriftelijke aanvraag van de exploitanten toestaan dat de aanvoer en weging te Paramaribo, te Nieuw-Nickerie en te Albina geschieden op andere plaatsen dan de in het 1e lid vermelde; onder voorwaarde dat de kennisgeving van den te verwachten aanvoer steeds zoo tijdig geschiedt, dat de betrokken ambtenaren daarbij tegenwoordig kunnen zijn en dat ter plaatse van den aanvoer door belanghebbende voor voldoende weegwerktuigen gezorgd wordt en verder met betaling van het vacatiegeld voorgeschreven voor ambtenaren der belastingen wegens onderzoek en opneming volgens de scheepvaartverordening.

8) Is de aangevoerde balata niet op domeingrond verzameld, dan moet daarvan, door den exploitant of zijn gemachtigde, ten genoegen van de in het 3e lid genoemde ambtenaren het bewijs geleverd worden, alvorens de balata ter beschikking van den belanghebbende gesteld wordt.

Art. 7.

1) Schriftelijke aangifte wordt gedaan van alle pakhuizen of andere panden, erven of terreinen, bestemd tot opslag of bewerking van balata buiten het terrein der exploitatie:

te *Paramaribo* bij den Controleur der Belastingen;
te *Nw. Nickerie* bij den Ontvanger aldaar, en
te *Albina* bij den Districts-Commissaris.

2) Het opslaan van balata, niet gedekt door het vereischte vervoerbiljet of bewijs van weging, de verklaring bedoeld in het 6e lid van art. 9 of van de kwitantie van betaalde retributie is verboden, tenzij sprake is van uit het buitenland ingevoerde balata; waarvoor afzonderlijke bepalingen gelden ter uitvoering van art. 2 litt. g der Tariefverordening.

1917.

7

№ 59.

Art. 8.

1) De retributie per kilogram balata, bedoeld bij artikel 6, § 1 van de balataverordening, wordt geheven overeenkomstig den uitslag der weging, bedoeld in art. 9 van dit Besluit.

2) In afwijking van hetgeen in het vorige lid en in art. 9 is bepaald, wordt de weging van het product in vloeibaren toestand toegelaten, wanneer het in dien toestand voor onmiddellijken uitvoer bestemd is. Alsdan zal betaald worden naar 60% van het bevonden gewicht. Overigens gelden de bepalingen van dit Besluit evenzeer voor bolletriemelk als voor balata.

Art. 9.

1) Ieder exploitant is verplicht de aangevoerde balata in goed verpakte balen, als bestemd voor den uitvoer, binnen dertig dagen na den aanvoer, bedoeld in art. 6 aan de in het 3e lid van dat artikel genoemde ambtenaren, tijdens de gewone kantooruren, ter weging aan te bieden, met overlegging van het ontvangen bewijs van weging, model No. 3. De balen moeten in duidelijke letters en cijfers voorzien zijn van het handelsmerk van den exploitant en van een doorlopend nummer, voor elk kalenderjaar beginnende met nummer 1.

2) De aanbidding moet geschieden:
te *Paramaribo* aan 's Landswaag en
te *Nw. Nickerie* en *Albina* aan of op den gouvernementssteiger.

3) Onmiddellijk na de weging worden door de in het 1e lid bedoelde ambtenaren de balen verzegeld of geplombeerd en wel zoodanig, dat aan den inhoud niet kan worden geraakt, zonder de verpakking, verzegeling of plombeering te beschadigen of te verbreken. Deze balen mogen niet geopend of verpakt worden dan met toestemming der ambtenaren in het 1e lid bedoeld en met betaling van kosten voor toezicht als bedoeld in het 4e lid. Bij de verzegeling en plombeering, die kosteloos geschieden, moet door of van wege den exploitant de vereischte hulp voor zijne rekening worden verleend, evenals bij de weging.

4) Op schriftelijk verzoek van den belanghebbende kunnen de in het 1e lid bedoelde ambtenaren toestaan, dat de weging en de verzegeling of plombeering elders dan op de in het 2e lid ge-

noemde plaatsen geschieden, mits de noodige weegwerktuigen, personeel en verdere hulpmiddelen ter beschikking worden gesteld en behalve het meerder verschuldigde weegloon mede wordt betaald het vacatiegeld, voorgeschreven voor ambtenaren der belastingen wegens onderzoek of opneming, volgens de scheepvaartverordening.

5) Van de weging wordt een bewijs afgegeven (Model No. 4) tegen intrekking van het in het 1e lid vermelde bewijs van weging, model No. 3. Op de keerzijde van het bewijs van weging, Model No. 4, worden vermeld de merken en nummers der gewogen balen als bedoeld in het 1e lid, benevens het bevonden netto gewicht van elk der balen.

6) Wanneer ten genoegen van de in het 1e lid bedoelde ambtenaren blijkt, dat de ter weging aangeboden balata niet op domeingrond is gewonnen, wordt in plaats van het bewijs van weging, model No. 4, in het vorig lid bedoeld, eene verklaring (model No. 5) afgegeven, waarna de balata weer ter beschikking van den belanghebbende wordt gesteld. Op de keerzijde van de verklaring (model No. 5) wordt aantekening gehouden van merken, nummers en gewicht, als bedoeld in het 5e lid.

7) De balata, waardoor retributie is verschuldigd, wordt niet eerder aan den belanghebbende teruggegeven, dan nadat de retributie, voor zoover zij overeenkomstig het bepaalde in de artt. 10 en 11 verschuldigd is, is betaald.

8) Indien te *Paramaribo*, te *Nw. Nickerie* of te *Albina* balata tijdelijk wordt opgeslagen in afwachting van verder vervoer naar de plaats waarvoor, ingevolge art. 1, 2e lid, vergunning is verleend of naar *Paramaribo*, moeten de in dit artikel bedoelde weging, verzegeling of plombëering en betaling van retributie plaats vinden binnen den tijd van dertig dagen na den datum van opslag. Aanbieding der balata ter weging en betaling der retributie moeten geschieden door den exploitant of die hem ter plaatse vertegenwoordigt en ten kantore der ambtenaren, genoemd in het 3de lid van art. 6. Het verpakken en het merken en nummeren der balen geschieden overeenkomstig het voorschrift in het 1ste lid, met dien verstande, dat aan het nummer de letter P, N of A wordt toegevoegd, naar gelang de in dit lid bedoelde tijdelijke opslag plaats vond te *Paramaribo*, *Nieuw-Nickerie* of *Albina*.

9) Ingevoerde balata moet binnen dertig dagen na den invoer ter weging worden aangeboden ter plaatse in het 2e lid genoemd, verpakt, gemerkt en genummerd op de wijze als bedoeld in het 1e lid. Op het bij deze weging over te leggen bewijs van invoer wordt door de betrokken ambtenaren van hun bevinding melding gemaakt overeenkomstig het bepaalde in het 5e lid.

Art. 10.

1) Binnen vier en twintig uren — Zon- en feestdagen niet mede gerekend — na afgifte van het bewijs van weging, in het 5e lid van art. 9 bedoeld, moet de verschuldigde retributie tijdens de gewone kantooruren worden voldaan:

te *Paramaribo* bij den Ontvanger der Invoerrechten en Accijnzen;

te *Nw. Nickerie* bij den Ontvanger der Belastingen aldaar en te *Albina* bij den Districts-Commissaris,

van welke betaling quitantie (Model No. 6) wordt afgegeven.

Op de voorzijde van het bewijs van weging wordt door de voornoemde ambtenaren met duidelijke letters vermeld:

Van onwaarde; vervangen door quitantie No.

van

19.

Het bewijs van weging wordt daarna door den betrokken ambtenaar gehecht aan de daarbij behorende quitantie en mag daarvan niet meer worden gescheiden.

2) Is belanghebbende in gebreke gebleven de verschuldigde retributie op tijd te voldoen, dan wordt de gewogen balata op zijne kosten en risico opgeslagen op gelijke wijze en met dezelfde gevolgen, als in art. 53 der scheepvaartverordening ten aanzien van de daar bedoelde goederen is bepaald.

Art. 11.

1) In afwijking van het bepaalde in art. 10 kan de Gouverneur op schriftelijk en met redenen omkleed verzoek van belanghebbenden en wanneer bijzondere omstandigheden daartoe leiden, toestaan dat de retributie niet dadelijk ten volle wordt betaald, doch in termijnen, t.w. 8 cent per K.G. verkregen

1917.

10

N^o 59.

product binnen den termijn genoemd in het eerste lid van art. 10 en 7 cent per K.G. over hetzelfde gewicht, voor of op een door den Gouverneur nader te bepalen tijdstip.

2) De betaling van den tweeden termijn der retributie is verschuldigd binnen acht dagen nadat de vordering daartoe door of namens den Gouverneur is gedaan.

3) De vergunning tot betaling in termijnen wordt niet verleend dan wanneer ten genoegen van den Gouverneur voldoende zekerheid wordt gesteld voor de betaling van den tweeden termijn.

4) De tweede termijn der retributie blijft verschuldigd door den exploitant, ook al wordt de balata vóór den uitvoer in de kolonie aan anderen overgedaan.

Art. 12.

1) Geene quitantie, noch eene verklaring als genoemd in art. 9, is geldig anders dan voor het jaar, waarin zij is afgegeven. Heeft belanghebbende aan het eind van een jaar nog balata in voorraad waarvoor reeds retributie is betaald of eene verklaring is afgegeven, dan worden de quitanties of de verklaringen op schriftelijk verzoek van den belanghebbende, door de in art. 6 genoemde ambtenaren, voor een volgend jaar geldig verklaard, doch voor geene grootere hoeveelheid dan werkelijk aanwezig is en door de ambtenaren op de in art. 9 omschreven wijze opgenomen is.

Art. 13.

1) Geen consent tot uitvoer wordt verleend, dan na afgifte van de quitanties in de artt. 10, 11 en 12 bedoeld en daarbij behorende bewijzen van weging, model No. 4, en voor balata, elders dan op domeingrond gewonnen, dan na afgifte van de verklaring, genoemd in het zesde lid van art. 9 of van het bewijs van invoer.

2) Bij uitvoer van slechts een gedeelte der op die bewijzen aangeduide hoeveelheden, worden alleen die bewijzen ingetrokken, welke slechts ten uitvoer aangegeven balen vermelden. Voor de overige bewijzen worden duplicaten afgegeven voor de daarop vermelde balen en de daarbij behorende gewichten, welke niet ten uitvoer zijn aangegeven, met vermelding, overeenkomstig het 1ste lid van art. 9 van merken, nummers en gewichten.

1917.

11

N^o 59.

Art. 14.

1) Van de registers, bewijzen van weging, de verklaring en de quitantie, bedoeld in de voorgaande artikelen, worden gehandhaafd zooals ze bij het besluit van 12 Februari 1915 (G. B. No. 6) zijn gevoegd:

Model No. 3: Bewijs van weging bij aanvoer van balata;

Model No. 4: Bewijs van weging voor betaling van retributie van balata;

Model No. 5: Verklaring dat, naar is aangetoond, aangeboden balata elders dan op domeingrond is gewonnen;

Model No. 6: Quitantie voor betaalde retributie.

2) Opnieuw worden vastgesteld zooals zij bij dit Besluit zijn gevoegd:

Model No. 1: Register van vervoerbiljetten te houden ter plaatse van ontginning;

Model No. 2: Register van afschriften van vervoerbiljetten, te houden op de politiestations.

Art. 15.

Dit besluit treedt in werking met ingang van den dag na dien zijner afkondiging.

Op dat tijdstip vervalt het Besluit van 12 Februari 1915 (G. B. No. 6), met dien verstande dat het gebruik van de bij art. 14 daarvan vastgestelde modellen No. 1 en 2 nog zestig dagen daarna toegelaten is.

Gegeven te Paramaribo, den 21^{sten} Augustus 1917.

STAAL.

De wd. Gouvernements-Secretaris,

A. T. OLIVIERA.

Uitgegeven, den 27^{sten} Augustus 1917.

De wd. Gouvernements-Secretaris,

A. T. OLIVIERA.

No.

Vervoerbiljet van Balata

bedoeld in art. 2 van het Besluit van 21 Augustus 1917 (G. B. No. 59).

Register No.

Vervoerbiljet No.

Perceel waar de balata is gewonnen:

Datum van verzending:

Exploitant

Naam en voornamen:

Woonplaats:

Afzender

Naam en voornamen:

Woonplaats:

Vervoerder

Naam en voornamen:

Woonplaats:

Soort van vervoermiddel:

Aantal en soort colli balata:

Gewicht van de verzonden:

balata:

bolletriemelk

De afzender,

No.

Vervoerbiljet van Balata

bedoeld in art. 2 van het Besluit van 21 Augustus 1917 (G. B. No. 59).

Register No.

Vervoerbiljet No.

Perceel waar de balata is gewonnen:

Datum van verzending:

Exploitant

Naam en voornamen:

Woonplaats:

Afzender

Naam en voornamen:

Woonplaats:

Vervoerder

Naam en voornamen:

Woonplaats:

Soort van vervoermiddel:

Aantal en soort colli balata:

Gewicht van de verzonden:

balata:

bolletriemelk:

De afzender,

Gezien en bevonden dat het aantal colli overeenstemt met de vermelding hierboven.

den.....19

De beambte van politie,

Vervoerbiljet No.

Perceel waar de balata is gewonnen:

Datum van verzending:

Exploitant

Naam en voornamen:

Woonplaats:

Afzender

Naam en voornamen:

Woonplaats:

Vervoerder

Naam en voornamen:

Woonplaats:

Soort van vervoermiddel:

Aantal en soort colli balata:

Gewicht van de verzonden:

balata:

bolletriemelk

De afzender,

Vervoerbiljet No.

Perceel waar de balata is gewonnen:

Datum van verzending:

Exploitant

Naam en voornamen:

Woonplaats:

Afzender

Naam en voornamen:

Woonplaats:

Vervoerder

Naam en voornamen:

Woonplaats:

Soort van vervoermiddel:

Aantal en soort colli balata:

Gewicht van de verzonden:

balata:

bolletriemelk:

De afzender,

Gezien en bevonden dat het aantal colli overeenstemt met de vermelding hierboven.

.....den.....19

De beambte van politie,

Bevonden gewicht bij aanvoer:

.....den.....19

De.....

No.

Afschrift. Vervoerbiljet van Balata

bedoeld in art. 2 van het Besluit van 21 Augustus 1917
(G. B. No. 59).

Register No.

Vervoerbiljet No.

Perceel waar de balata is gewonnen

Datum van verzending :

Exploitant { Naam en voornamen :
Woonplaats :

Afzender { Naam en voornamen :
Woonplaats :

Vervoerder { Naam en voornamen :
Woonplaats :

Soort van vervoermiddel :

Aantal en soort colli balata :

Gewicht van de verzonden :

balata :

bolletriemelk :

De afzender,

Gezien en bevonden dat het aantal colli overeenstemt
met de vermelding hierboven.

den

De beambte van politie,

19

No.

Duplicaat=Afschrift. Vervoerbiljet van Balata

bedoeld in art. 2 van het Besluit van 21 Augustus 1917
(G. B. No. 59).

Register No.

Vervoerbiljet No.

Perceel waar de balata is gewonnen :

Datum van verzending :

Exploitant { Naam en voornamen :
Woonplaats :

Afzender { Naam en voornamen :
Woonplaats :

Vervoerder { Naam en voornamen :
Woonplaats :

Soort van vervoermiddel :

Aantal en soort colli balata :

Gewicht van de verzonden :

balata :

bolletriemelk :

De afzender,

Gezien en bevonden dat het aantal colli overeenstemt
met de vermelding hierboven.

den

19

Register No.

Vervoerbiljet No.

Perceel waar de balata is gewonnen

Datum van verzending :

Exploitant { Naam en voornamen :
Woonplaats :

Afzender { Naam en voornamen :
Woonplaats :

Vervoerder { Naam en voornamen :
Woonplaats :

Soort van vervoermiddel :

Aantal en soort colli balata :

Gewicht van de verzonden :

balata :

bolletriemelk :

De afzender,

Gezien en bevonden dat het aantal colli overeenstemt met de vermelding hierboven.

den

19

De beambte van politie,

Register No.

Vervoerbiljet No.

Perceel waar de balata is gewonnen :

Datum van verzending :

Exploitant { Naam en voornamen :
Woonplaats :

Afzender { Naam en voornamen :
Woonplaats :

Vervoerder { Naam en voornamen :
Woonplaats :

Soort van vervoermiddel :

Aantal en soort colli balata :

Gewicht van de verzonden :

balata :

bolletriemelk :

De afzender,

Gezien en bevonden dat het aantal colli overeenstemt met de vermelding hierboven.

den.....19

De beambte van politie,

Verzonden door tussenkomst van
aan den ambtenaar, bedoeld in art. 6
van het Besluit van 21 Augustus 1917 (G. B. No. 59).

den

19

De beambte van politie,