

1901.

No. 22.

G O U V E R N E M E N T S B L A D

VAN DE

K O L O N I E S U R I N A M E.

B E S L U I T van 11 Juni 1901
tot vervanging van het Besluit van den 26n October 1885 (G. B. No. 14) betreffende de meting van zeeschepen.

IN NAAM DER KONINGIN!

DE GOUVERNEUR VAN SURINAME,

Overwegende dat ter uitvoering van de verordening van 28 November 1878 (G. B. 1879 N^o. 4) het noodig is het navolgende vast te stellen ;

Heeft, den Raad van Bestuur gehoord, besloten :

Art. 1.

Ter kennis van belanghebbenden te brengen dat het meten van schepen naar de wijze van *Moorsom* tot dusver is aangenomen en ingevoerd in :

<i>Groot-Britannië</i>	sedert	1 Mei	1855.
<i>de Vereenigde Staten van</i>			
<i>Noord-Amerika</i>	„	1 Januari	1865.
<i>Denemarken</i>	„	1 October	1867.
<i>IJsland</i>	„	31 Juli	1870.
<i>Oostenrijk-Hongarije</i>	„	30 September	1871.
<i>Deensche bezittingen in de</i>			
<i>Antillen</i>	„	7 November	1871.

<i>Duitschland</i>	sedert	1 Januari	1873.
<i>Italië</i>	„	1 Juli	1873.
<i>Frankrijk</i>	„	1 Juli	1873.
<i>Turkije</i>	„	9 Januari	1874.
<i>Zweden</i>	„	1 April	1875.
<i>Spanje</i>	„	1 Januari	1876.
<i>Noorwegen</i>	„	31 Maart	1876.
<i>Rusland</i>	„	15 Mei	1879.
<i>België</i>	„	1 Januari	1884.

Art. 2.

In herinnering te brengen dat volgens art. 3 der verordening van 28 November 1878 (G. B. 1879 N^o. 4) de schepen van opgelemde landen, zomede van die waar later het stelsel *Moorсом* mocht worden aangenomen, bij het binnenvallen in deze kolonie niet behoeven te worden gemeten, indien een meetbrief wordt vertoond afgegeven op of na opgelemde of nader op te geven dagteekeningen en dat de verschillende ongeleden van die schepen zullen worden berekend naar den in die meetbrieven vermelden netto-inhoud, behoudens de nadere voorschriften welke daaromtrent door den Gouverneur mochten worden gegeven.

Art. 3.

De herleiding bedoeld bij art. 4 der verordening van 28 November 1878 (G. B. 1879 N^o. 4), ten opzichte van de schepen afkomstig uit landen waar de meting van *Moorсом* nog niet is aangenomen of waarvoor meetbrieven worden vertoond van vroegere dagteekening dan in art. 1 hierboven genoemd, zal geschieden naar de navolgende tabel.

Herleiding van den inhoud van schepen, niet volgens Moorсом gemeten.

LAND OF PLAATS waar de meetbrief is afgegeven.	Eenheid waarin de inhoud van het schip is uitgedrukt.	Factor waarmede de eenheid der vorige kolom moet worden vermenigvuldigd om die eenheid in kubieke meters naar de Surinaamsche meetwijs uit te drukken.	
		Voor zeilschepen.	Voor stoomschepen.
België.....	{ tonnen	2.69	2.86
	{ lasten	5.12	5.45
Bremen.....	{ lasten	5.35	5.69
Denemarken.....	{ tonnen	2.89	3.07
	{ lasten	5.55	5.90
Donau-Vorstendommen.....	{ tonnen	2.75	2.92
Frankrijk.....	{ id.	2.66	2.83
Griekenland.....	{ oude meetwijs.....	id.	2.21
	{ nieuwe „.....	id.	2.75
Groot-Britannië.....	{ id.	2.83	3.01
Hamburg.....	{ lasten	7.84	8.33
Hannover.....	{ tonnen	2.77	2.95
	{ lasten	6.37	6.77
Italië.....	{ tonnen	2.66	2.83
Lubeck.....	{ lasten	5.35	5.69
Mecklenburg.....	{ tonnen	3.08	3.28
	{ lasten	6.91	7.34
Noorwegen.....	{ tonnen	2.77	2.95
	{ lasten	5.89	6.26
Oldenburg.....	{ tonnen	2.72	2.89
	{ lasten	4.25	4.51
Oostenrijk-Hongarije.....	{ tonnen	2.18	2.32
Pruisen.....	{ tonnen	2.77	2.95
	{ lasten	4.24	4.51
Rusland.....	{ tonnen	3.06	3.25
	{ lasten	5.35	5.69

LAND OF PLAATS waar de meetbrief is afgegeven.	Eenheid waarin de inhoud van het schip is uitgedrukt.	Factor waar- mede de een- heid der vorige kolom moet worden vermen- igvuldigd om die eenheid in kubieke meters naar de Suri- naamsche meetwijs uit te drukken.	
		Voor zeil- schepen.	Voor stoom- schepen.
Samos	tonnen	2.21	2.35
Servië	id.	2.75	2.92
Spanje	id.	2.83	3.01
Turkije	id.	2.15	2.29
Vereenigde Staten v. Noord-Amerika	id.	2.83	2.83
Zweden	{ lasten	2.89	3.07
		5.60	5.96

Bij de uitkomst der herleidingen worden duizendste deelen van meters verwaarloosd.

Art. 4.

Wordt in meetbrieven al of niet volgens het stelsel *Moorсом*, de inhoud van het schip slechts in één cijfer opgegeven, zonder nadere aanduiding van *netto*- of *bruto*-maat, dan wordt dat cijfer voor den netto-inhoud genomen.

Vermelden die meetbrieven den inhoud alleen in tonnen dan worden deze, na toepassing in de daartoe leidende gevallen, van het bepaalde bij de vorige zinsnede, tot kubieke meters herleid door vermenigvuldiging met 2,83.

Schepen van landen of plaatsen, niet in de in het vorig artikel opgenomen tabel genoemd en waar evenmin de meetwijs van *Moorсом* is aangenomen, moeten altijd overeenkomstig de voorschriften van het Besluit van 12 November 1879 (G. B. N^o. 34) worden gemeten.

Art. 5.

Voor de meting worden vastgesteld de volgende werktuigen die van wege het Gouvernement worden verstrekt, als :

- 1^o. een schuiflat van 6 meter ;
- 2^o. een do. „ 4 „ ;
- 3^o. twee stokken „ 5 „ ;
- 4^o. een meetlint ;
- 5^o. een meetketting van 30 meter ;
- 6^o. twee lijnen van touw, ieder van 10 meter ;
- 7^o. een winkelhaak van hout met beweegbare beenen (zwei) ;
- 8^o. een dito van metaal met vaste beenen ;
- 9^o. een schietlood ;
- 10^o. letters en cijfers met toebehooren voor het inbranden.

Alleen het meetlint is aan den ijk onderworpen.

Art. 6.

Het Besluit van 26 October 1885 (G. B. N^o. 14), wordt ingetrokken.

1901.

No. 22.

Art. 7.

Dit Besluit treedt in werking op den dag zijner afkondiging.

Gegeven te Paramaribo, den 11^{den} Juni 1901.

TONCKENS.

De Gouvernements-Secretaris,

C. F. SCHOON.

Uitgegeven, den 12^{den} Juni 1901.

De Gouvernements-Secretaris,

C. F. SCHOON.